

Rapport d'activité

Cyclotopia

2023



2023 en bref, c'est :

1 premier recrutement salarié,

15 bénévoles

avec une collégiale de 5 personnes actives,

83 heures d'apprentissage

à la pratique du vélo avec un public d'enfants et de femmes,

720 personnes touchées

lors d'événements de sensibilisation à la pratique du vélo en ville.

Notre rapport d'activité en bref c'est :

- Un état des lieux ;
- Un développement des outils et pratiques de sensibilisation ;
- Des actions d'apprentissage à la pratique en faveur des adultes éloigné·es ;
- Une montée en compétence dans l'apprentissage du vélo auprès des enfants ;
- Un déploiement de la pratique du vélo dans les entreprises ;
- Une dynamique humaine et partenariale en mouvement ;
- Une consolidation de notre logistique et moyen matériel ;

État des lieux

Cyclotopia est une association de loi 1901, publiée le 7 décembre 2021 au Journal Officiel, dont l'objet social est de rendre plus accessible la pratique du vélo à Marseille par le biais d'actions de sensibilisation, de formation et d'accompagnement. Elle est membre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette, est référencée auprès du Savoir Rouler à Vélo et est prestataire du programme Objectif Employeur Pro Vélo.

Selon ces trois axes d'intervention, l'association décline plusieurs ateliers ou stages qu'elle adapte selon les publics, les projets et valorise la co-construction avec les partenaires et usager·e·s. La pédagogie active est utilisée en partant des besoins et des freins de chaque personne afin d'adapter au mieux l'apprentissage et valoriser l'individu·e tout comme le collectif.

Ces actions s'adressent aux structures sociales, aux entreprises, aux collectivités et institutions publiques et l'association porte un intérêt particulier aux personnes plus éloignées de la pratique du vélo, c'est-à-dire les jeunes, les femmes, les personnes âgées et celles en situation de précarité.

Fin 2023 Cyclotopia fêtait ses deux ans. Après deux années d'expérimentation, de tâtonnement, de rencontres, de consolidation, 2023 donnait l'espoir que le projet n'était plus un rêve : il existait dans des activités plus longues, plus pertinentes, plus pédagogiques.

Et cela grâce à la volonté interne des bénévoles d'une part, de toujours s'améliorer, se questionner, tout en n'oubliant pas l'objectif premier de cette structure : rendre accessible la pratique du vélo aux personnes les plus éloignées de celle-ci. Grâce à la dynamique externe d'autre part, de l'intérêt des institutions, des partenaires, des structures sociales et des bénéficiaires pour qui nos actions font sens et sont nécessaires.

Merci à eux et elles.

Un développement des outils et pratiques pédagogiques de sensibilisation



4 événements de sensibilisation organisés par Cyclotopia auprès de publics cibles réunissant plus de 450 personnes.

Dès le début de l'année 2023, Cyclotopia a mis en place des actions de sensibilisation auprès des publics pratiquant peu le vélo. Ces événements se voulaient co-construits avec d'autres structures afin de créer un imaginaire qui questionne notre rapport à l'espace public. Ces événements ont eu lieu de mai à juin, dans le cadre de Mai à Vélo et ont ciblé le public enfants et le public femmes et pluralités de genre.

Grâce à l'appui de la mairie des quatrième et cinquième arrondissements de Marseille d'une part, ainsi que l'engagement des parents d'élèves de l'école Gilibert, nous avons pu organiser deux rues aux enfants le mardi 23 mai et le samedi 10 juin. L'une imaginée dans le cadre de la sortie des écoles, l'autre un samedi, permettant deux moments phares où les enfants peuvent interagir avec l'espace public. Durant ces moments, la rue était fermée aux véhicules motorisés, et des activités ont pu être mises en place sur la route pour petit·e·s et grand·e·s : parcours vélos, goûter, jeux autour de cette place, concert, débat etc. À chaque événement, plus de 200 habitant·e·s étaient présent·e·s, profitant durant une journée d'un espace public apaisé.



D'autre part, deux journées ont été co-organisées avec l'association Ecrew-Vis afin de mettre en place un micro-festival "*Prends ta Place*". L'objectif de ces journées en non mixité choisie sans hommes cisgenres était de mettre en avant des ateliers et activités de pratique de vélo généralement réservés aux hommes : atelier de mécanique, atelier autour des voyages à vélo en tant que femmes, course d'orientation dans Marseille etc.

4 participations à des événements d'autres structures partenaires

En parallèle, Cyclotopia participe régulièrement à des événements organisés par des structures partenaires afin de sensibiliser les publics à la pratique du vélo en ville. Cette année, l'association a participé à quatre événements avec à chaque fois un stand de sensibilisation et un parcours pour les enfants. Ce fut le cas notamment d'une autre *Rue aux enfants* organisée par le collectif MarsMob qui a réuni plus de 100 personnes, de deux journées à la Friche avec la Maison de l'Emploi et Tabasco Vidéo, et d'une journée des transitions avec la Cité de l'Agriculture.

Ces journées sont l'occasion pour la structure de pouvoir animer facilement des places, l'affluence des enfants pour pédaler sur les parcours étant toujours importante.



Création d'un jeu de société pédagogique

Dans le cadre de la mise en place des actions éducatives avec le Département 13, Cyclotopia a travaillé durant l'année 2023 sur la création d'un jeu de société. Il permet de questionner et de conscientiser l'importance de l'aménagement de la voirie sur les différentes pratiques de mobilités en ville. Ce jeu pédagogique a été confectionné par des bénévoles de la structure et un illustrateur-architecte. De nombreuses réunions et tests du jeu ont été effectués durant l'année.



Échanges de pratiques et formations

En vue de toujours améliorer sa pédagogie, les membres de l'association souhaitent régulièrement se former. Ce fût le cas notamment pour une bénévole qui passa son diplôme d'animatrice mobilité vélo (CQP) en vue de mieux répondre aux contraintes et compétences demandées pour travailler avec le public enfants.

Le moment fort de formations et d'échanges de pratiques reste la première mobilité effectuée en novembre 2023 dans le cadre du programme Erasmus + à Barcelone. Neuf bénévoles et la salariée de la structure ont suivi une formation sur deux jours d'urbanisme féministe ce qui a permis aux membres d'imaginer de nouveaux leviers d'actions.

Le groupe a pu observer de nombreux types d'aménagements urbains apaisés potentiellement transposables à Marseille.





Des actions d'apprentissage à la pratique en faveur des adultes éloigné·es

En 2023 nous avons formé 16 adultes à la pratique du vélo en ville dont 16 femmes. Parmi ces 16 personnes, 10 n'avaient jamais fait de vélo auparavant.

Cyclotopia a continué des stages de remise en selle individuelle faites par des bénévoles formé·e·s et des stages pour adultes débutant·es. Les deux formats sont soit gratuits, soit à tarif libre afin de rendre cela plus accessible.

2023 était l'année du 1er stage de 30h pour adultes débutantes dans le cadre d'un projet politique de la ville, financé par la mairie, en partenariat avec le CHO3, la Fraternité et la mairie des 2 & 3 arrondissements.

Une montée en compétence dans l'apprentissage du vélo auprès des enfants



En 2023, Cyclotopia a participé à la formation de 130 enfants sur 61 heures de pratique. Cinq stages de Savoir Rouler à Vélo ont été mis en place.

Cyclotopia fait partie d'un des **acteurs du Savoir Rouler à Vélo**, stage de dix heures permettant aux enfants d'être formé·es à la conduite sur route afin de pouvoir aller au collège à vélo. 2023 était donc l'année de ces premiers stages. Trois étaient effectués dans le cadre extra-scolaire grâce au soutien des mairies de secteur du 4ème et 5ème et du 2ème et 3ème arrondissement de Marseille. Deux autres ont été effectués en soutien de l'Association Droit Au Vélo à Aix (ADAVA) sur Gardanne, afin de consolider nos liens inter-associatifs sur le territoire métropolitain et

d'échanger des pratiques.

En parallèle, l'association est intervenue auprès de structures scolaires collège et primaire dans le cadre de demi-journées pour initier à la pratique du vélo des enfants débutant·es.



Un déploiement de la pratique du vélo dans les entreprises



7 ateliers dans des entreprises et collectivités 1 temps partiel de chargée de secteur OEPV

Cyclotopia a continué d'intervenir dans les entreprises par le biais de stands de sensibilisation, de formation à la sécurité routière ainsi que par des sorties. Son plus gros déploiement fut dans le cadre d'une réponse positive à un Appel à Manifestation d'Intérêt de la FUB sur lequel travaille à mi-temps la salariée de l'association. Ces missions consistent à déployer le programme Objectif Employeur Pro-Vélo auprès des entreprises et structures de la métropole Aix-Marseille afin de développer leur engagement en faveur de la pratique du vélo de leurs salarié·es. Ce programme permet aussi de ruisseler des prestations vers les structures proposant des services vélos, comme Cyclotopia avec les différents ateliers qu'elle met déjà en place.



Une dynamique humaine et partenariale en mouvement

Une structuration de la place de l'humain-e au sein de la structure

2023 a permis à la structure de **consolider son conseil collégial** avec des réunions plus régulières, ainsi que des engagements plus importants de la part des bénévoles. Cela a permis le développement d'actions en parallèle des vélos-écoles comme la création d'un jeu de société.

Ce recentrement sur le collège de bénévoles a surtout permis à la structure de prendre le temps de **consolider une vision collective pour 2024 avec une budgétisation à trois ans**. Ce travail fût accompagné par l'association Cactus et permit le premier recrutement d'une salariée et une stratégie humaine à plus long terme. Ce premier recrutement porte sur le développement des activités et des partenaires de la structure avec 50% du temps actuellement consacré au développement du programme OEPV.

En effet, Cyclotopia souhaite professionnaliser l'apprentissage du vélo avec le salariat de personnes compétentes dans l'animation vélo, tout en laissant un volet bénévolat sur la création de contenu pédagogique et la réflexion urbanistique. Cette volonté se traduit par la réalisation d'un voyage à Barcelone dans le cadre d'Erasmus +, qui a permis à 10 bénévoles de la structure de se former à la notion d'urbanisme féministe et son impact dans la pratique du vélo chez les femmes et pluralités de genre.

Un développement partenarial

En 2023, Cyclotopia a rencontré beaucoup d'acteur·rices avec lequel·les elle a pu **mettre en place des actions et créer des partenariats durables**. En effet, les acteurs du territoire sont les plus à même de connaître leur public et de travailler avec l'association pour créer des actions communes et cohérentes autour de la pratique du vélo.

Ce développement partenarial s'est aussi concentré sur **l'inscription de l'association dans les autres organisations pro-vélo de la région** comme RAMDAM, MarsMob, Les Boîtes à Vélo, Mob'In Paca etc. Ce rapprochement permet de peser davantage dans le plaidoyer vélo, ainsi que d'échanger des pratiques entre pairs.

C'est dans cette optique que **l'association Maison du Vélo Marseille Blancarde a vu le jour**. Cette dernière, sur proposition de la mairie des 4ème et 5ème arrondissements, est une association composée de Cyclotopia, Excelsior et Vélos en Ville afin d'occuper un bâtiment public proche de la gare de la Blancarde. Ce projet - dont les actions n'ont pas encore commencées - a été possible grâce à de nombreuses réunions et à la construction d'un projet collectif entre les structures.

Une consolidation de notre logistique et moyens matériels



Achat et constitution des flottes de vélos adultes et enfants

Début 2023, l'association avait déjà acquis son vélo-cargo et comptabilisé quelques vélos adultes neufs qui lui restait d'un précédent vol. Au vu des activités avec des grands groupes ainsi que des projets sur le plus long terme, l'association devait acquérir de quoi animer des vélos-école enfants et adultes pour des groupes allant jusqu'à 30 personnes ; et de quoi transporter ce matériel.

Cyclotopia a donc **acquis en priorité une remorque** en passant par la

coopérative locale Tout en Vélo. Les bénévoles de l'association ont passé pas mal de temps, grâce aux supports de l'association Les Ecrew-Vis, à réparer des vélos adultes et enfants afin de **constituer une flotte enfants de 30 vélos et au moins 10 vélos adultes d'occasion**.

Par la suite, l'association a pris la décision d'acheter des vélos neufs pour les vélos-école adultes afin de faciliter l'apprentissage. Cela a aussi permis d'homogénéiser la flotte de l'association lors des ateliers pour débutant·es.

Développement d'antennes de stockage et d'actions

Le stockage des flottes de vélos devient un enjeu important lors de la mise en place d'actions sur du long terme. **Grâce au soutien des mairies de secteur**, Cyclotopia a pu stocker dans les Centres Municipaux d'Animation pour les différents SRAV sur une semaine, et sur le plateau sportif Kléber (3e) pour le stage avec les femmes.

En parallèle Cyclotopia a continué son occupation d'une partie du CMA Maille (5e) avec Les Ecrew-Vis, et a commencé à stocker des vélos au sein de la future Maison du Vélo de Marseille Blancarde.

