



Programme Erasmus+

**Mobilités à Bruxelles et Barcelone  
pour améliorer les méthodes  
pédagogiques d'apprentissage  
du vélo pour les adultes  
2023 - 2024**

*Projets de mobilité de courte durée pour les  
apprenants et le personnel de l'éducation des adultes*



Funded by  
the European Union

<b>Cyclotopia</b>	<b>3</b>
<b>Présentation du projet</b>	<b>4</b>
<b>Cyclotopia s'est intéressée au programme Erasmus+ pour effectuer des mobilités européennes pour l'éducation des adultes à destination de son personnel suite à plusieurs besoins identifiés.</b>	
<b>Pour l'année 2023-2024, 30 mobilités ont été effectuées :</b>	<b>4</b>
Partenaire principal de Barcelone et les acteurs rencontrés	5
Partenaire principal de Bruxelles et les acteurs rencontrés	5
<b>Mobilité Barcelone : 2 et 3 novembre 2023</b>	<b>7</b>
• Rencontre de l'équipe du Col·lectiu Punt 6 ;	7
• Expérimentation d'un outil : la carte mentale ;	8
• Itinéraire à vélo, exploratoire avec Col·lectiu Punt 6 et Biciclot ;	9
• Participation à la Massa Crítica mensuelle de Barcelone ;	11
<b>Mobilité Barcelone : 15 et 16 mars 2024</b>	<b>12</b>
• Participation au "Bicibus Sant Antoni" (vélobus) et rencontre des parents d'élèves organisateur·ice·s ;	12
• Participation à des manifestations scolaires "Revolta Escolar", l'équivalent des demandes de "rues aux enfants" ;	14
• Participation à la vélo école de Biciclot ;	15
<b>Mobilité Bruxelles : 23 au 25 mai 2024</b>	<b>17</b>
• Rencontre de l'équipe du GRACQ et présentation de l'association ;	17
• Rencontre de l'équipe de Provelo et présentation de l'association ;	19
• Observation de la formation "Vélo solidaire" de Provélo et CyCLO ;	19
• Participation à un accompagnement des passages de brevets de vélo des 10/11 ans avec Provelo et à une évaluation dite "à la bruxelloise" ;	21
• Participation à une manifestation à vélo organisée par un groupe de citoyen·ne·s et de cyclistes militant·e·s ;	22
• Observation de la formation "A vélo dans le trafic" avec le GRACQ ;	23
• Découverte de l'atelier mécanique des déchainé·es ;	24
<b>Mobilité Bruxelles : 12 et 13 juillet 2024</b>	<b>25</b>
• Visite du parlement européen ;	25
• Parcours avec analyse des aménagements cyclables avec le GRACQ ;	25
• Participation à un cours de vélo-école de personnes débutantes, à destination des femmes, le programme "les hirond'ELLES" de Molembike ;	28
• Participation à la KidicalMass de Molenbeek ;	29
<b>Communication externe</b>	<b>31</b>
<b>Conclusions et perspectives</b>	<b>32</b>



Funded by  
the European Union

## Cyclotopia

Cyclotopia est une association de loi 1901, publiée le 7 décembre 2021 au Journal Officiel, dont l'objet social est de rendre plus accessible la pratique du vélo à Marseille par le biais d'actions de sensibilisation, de formation et d'accompagnement à la pratique. Elle est membre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette, de Mob'in Paca et de RAMDAM, est référencée auprès du Savoir Rouler à Vélo, ainsi que Génération Vélo et est prestataire des programmes Objectif Employeur Pro Vélo et Alvéole Plus.

Les trois axes d'intervention (sensibilisation, formation, accompagnement) s'adressent aux structures sociales, aux entreprises, aux collectivités et institutions publiques. L'association porte un intérêt particulier aux personnes plus éloignées de la pratique du vélo, c'est-à-dire les jeunes, les femmes, les personnes âgées et celles en situation de précarité.

En 2023, l'association s'est concentrée sur le développement et la mise en place de :

- Vélos-écoles pour adultes débutantes ou intermédiaires ;
- Stages de Savoir Rouler à Vélo en extra-scolaire ;
- Prestations en entreprises (ateliers de sécurité routière axés vélo, sorties aux abords du lieu de travail, etc.) ;
- Événements grand public type rues aux enfants ;
- Mobilités européennes avec le programme Erasmus+ ;

L'association est composée d'une dizaine de membres actif·ve·s ayant des connaissances du monde du vélo, des compétences notamment en animation tout public, urbanisme, en gestion associative, en encadrement pour l'apprentissage et accompagnement de la pratique du vélo en ville et en mécanique. Par ailleurs, trois salarié·e·s font partie de l'association : deux personnes sont détentrices du Certificat de Qualification Professionnelle Animatrice Mobilité à Vélo (carte professionnelle) et la troisième est actuellement en train de se former.



Funded by  
the European Union

## Présentation du projet

Cyclotopia s'est intéressée au programme Erasmus+ pour effectuer des mobilités européennes pour l'éducation des adultes à destination de son personnel suite à plusieurs besoins identifiés.

Pour l'année 2023-2024, 30 mobilités ont été effectuées :

- 10 à Barcelone en novembre 2023 (formation) ;
- 10 à Barcelone en mars 2024 (stage d'observation) ;
- 6 à Bruxelles en mai 2024 (stage d'observation) ;
- 4 à Bruxelles en juillet 2024 (stage d'observation) ;

### Besoins identifiés

- 1). S'inspirer et apprendre de nouvelles méthodes pédagogiques liées à l'enseignement de la pratique du vélo ;
- 2). Développer et consolider des actions plus adaptées et tournées vers les publics éloignés afin de mieux atteindre ces publics ;
- 3). Questionner le modèle économique pour rendre plus accessibles les actions pour les publics ;

### Objectifs

Améliorer et diversifier les méthodes pédagogiques des enseignant·e·s liées à l'enseignement de la pratique du vélo ;

Favoriser l'attractivité de Cyclotopia pour les publics encore plus éloignés de la pratique du vélo ;

Identifier les méthodes mises en place pour bâtir un modèle économique viable autour de l'enseignement du vélo ;

### Lieux

Les deux villes envisagées sont Bruxelles et Barcelone, afin d'expérimenter une ville de l'Europe du Nord qui a vu la pratique du vélo s'intensifier depuis dix ans, et une ville méditerranéenne où une véritable culture vélo s'est développée dans l'agglomération ces dix dernières années.



Funded by  
the European Union

## Les partenaires de ces mobilités et les acteurs rencontrés

### Partenaire principal de Barcelone et les acteurs rencontrés

**Col·lectiu Punt 6** est une coopérative qui travaille sur les questions d'urbanisme (repenser les espaces publics, domestiques et communautaires) avec une approche féministe à Barcelone, avec des sociologues, architectes et urbanistes (9 personnes). Ces différentes personnes travaillent ensemble depuis 2005 et sont en coopérative depuis 2016. Cette coopérative propose des temps de formation, de sensibilisation, des ateliers participatifs et effectue des études.

De fait, elle intègre la question des mobilités et notamment celle du vélo ; plusieurs études et ateliers participatifs ont été menés sur la pratique du vélo à Barcelone, notamment auprès des femmes et des personnes non binaires. Punt6 est connectée à un réseau d'acteurs liés au vélo.

**Biciclot Sccl** est une coopérative qui fait la promotion du vélo en ville auprès de différentes institutions publiques et privées depuis les années 1990. Elle propose différents types de services (vélo-école, formations de mécanique et recyclage, location de vélos, vente de vélos et de pièces, événements). Elle a été notamment à l'initiative de BiciHub, local où est son siège.

**BiciHub** est une maison des mobilités durables pour les associations et coopératives liées au vélo.

**Las Palometas** est un atelier d'auto-réparation mécanique vélo en non mixité.

**La Massa Crítica** est un regroupement mensuel de cyclistes revendiquant les droits des cyclistes et qui promeut un modèle de ville durable.

### Partenaire principal de Bruxelles et les acteurs rencontrés

**Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens (GRACQ)** est une association créée depuis 1975 qui représente les usagers cyclistes en Belgique francophone et défend leurs intérêts. Sa démarche vise à créer les conditions pour que toute personne qui souhaite se déplacer à vélo puisse le faire dans les meilleures conditions possibles, en impliquant les bénévoles, citoyens et citoyennes, s'inscrivant ainsi dans une démarche d'éducation permanente.

En parallèle de leurs revendications en termes d'aménagements cyclables et d'avancées en politique cyclable, le GRACQ propose différentes formations pour éduquer ses membres et ses adhérent·e·s à différentes thématiques du vélo qui font écho aux activités de Cyclotopia



Funded by  
the European Union

(formation à la pratique du vélo en milieu routier, formation de moniteur de vélo, mises en place d'événements de sensibilisation). Par ailleurs, le GRACQ est connecté à un réseau d'acteurs riches avec lesquels il travaille à Bruxelles, autour de l'éducation à la pratique du vélo et dans le secteur des mobilités.

**Provelo** est une association qui propose divers services aux institutions, écoles et entreprises, mais également au grand public : formations, évènements, tourisme, études, location et réparation de vélos. L'association gère les points vélo des gares de Liège-Guillemins, Gembloux, Mons, Namur et Ottignies.

**CyCLO** est une entreprise d'économie sociale qui stimule l'utilisation du vélo à Bruxelles en se centrant sur l'entretien, le recyclage et la culture vélo. L'association gère le dépôt vélo ainsi que les points vélo de Bockstael et des gares de Bruxelles Nord, Central, Midi et Luxembourg. Provelo et CyCLO ont monté le programme "vélo solidaire" auquel Cyclotopia a assisté.

**MolemBIKE** est une association de quartier à Molenbeek et Bruxelles-Ouest qui réunit des passionné·es de vélo autour de divers projets et activités conviviaux (un atelier vélo participatif (Do-It-Yourself), des balades de découverte pour tout public, un atelier de réparation mobile (Barak'à Fiets), une petite école de mécanique, des stages vélo pour enfants ou encore des actions de sensibilisation pour les cyclistes au quotidien (Kidical Mass 1080 etc) ...). Nous sommes notamment allé·e·s à leur rencontre dans le cadre de leur programme de cours de vélo "les hirond'ELLES".

**KidicalMass** est un collectif de citoyen·ne·s qui organise des parades festives à vélo pour les enfants. En 2024, le collectif représente plus de 100 citoyen·ne·s actif·ve·s dans 16 communes bruxelloises où une soixantaine de Kidicalmass ont été organisées pour revendiquer une ville adaptée aux enfants et aux vélos. Deux personnes salarié·e·s par Bruxelles mobilité coordonnent les différentes Kidicalmass.

**Les déchainé·es** est un collectif féministe, indépendant et autogestionnaire, en mixité choisie sans hommes cisgenres, qui organise des vélorutions/ rides vélos mais aussi des ateliers de mécanique vélo (à la cyclooperativa).



Funded by  
the European Union

## Mobilité Barcelone : 2 et 3 novembre 2023

### Jeudi 2 novembre 2023

Nous avons commencé notre journée par Bicihub, la maison du vélo de Barcelone où nous avons rencontré Biciclot, l'association de promotion du vélo locale chez qui nous avons loué nos vélos. Nous avons pu faire une visite rapide des locaux de Biciclot (grand atelier mécanique, lieu de stockage des vélos, magasin, salle de peinture) puis Sara, du Col·lectiu Punt 6, est venue à notre rencontre pour nous amener ensuite au local de la coopérative.

- **Rencontre de l'équipe du Col·lectiu Punt 6 ;**

Sara nous a présenté plusieurs personnes de la coopérative présentes dans les locaux que nous avons découverts, ainsi que la documentation mise à disposition.

Durant la matinée, Sara nous a proposé un temps de présentation de la coopérative ainsi qu'un temps de formation théorique sur l'urbanisme féministe, en traitant le sujet de la mobilité dans une perspective féministe intersectionnelle.

Ce temps théorique présente les grandes lignes d'une approche critique et théorique de la manière dont la mobilité a été planifiée historiquement et de ses impacts différenciés, en particulier sur les femmes qui, bien qu'ayant une mobilité plus durable, finissent par subir les conséquences d'un système de mobilité et de transport public planifié dans une perspective androcentrique et productiviste.

Ensuite, Sara nous a présenté des exemples de propositions sur la façon d'intégrer une perspective féministe intersectionnelle dans la mobilité.

Cette présentation a donné lieu à des échanges sur :

- l'étude réalisée sur la pratique des femmes et des personnes non binaires à vélo ;
- les outils méthodologiques utilisés ;
- leur travail avec les collectivités ;
- leur travail avec les acteurs vélo ;

Nous avons également pu échanger sur leur organisation et leurs sources de financements. Ces échanges se sont poursuivis lors du déjeuner avec Sara et Roser de la coopérative.



Funded by  
the European Union



## Mobilité dans une perspective féministe



1. Critique de l'urbanisme androcentrique et patriarcal
2. Fondements de l'urbanisme féministe
3. La mobilité quotidienne dans une perspective féministe intersectionnelle
4. Façons d'intégrer une perspective féministe dans la mobilité
5. Expériences de mobilité dans une perspective féministe

info@punt6.org | @Col·lectiuPunt6 

## MOBILITÉ DES FEMMES

Les femmes ont une mobilité plus durable, plus complexe et plus diversifiée que celle des hommes

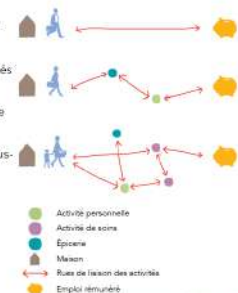


Mobilité des soins interdépendants  
 Manque de temps et manque de conciliation et coresponsabilité des soins  
 Accessibilité économique  
 Santé : pollution et impact différentiel sur la santé  
 Accessibilité physique, sensorielle et cognitive  
 La violence de genre et son intersection avec d'autres violences (racisme, lgbtphobie)  
 Manque de représentation dans la gestion et le fonctionnement de la mobilité

info@punt6.org | @Col·lectiuPunt6 

## MODÈLE DE MOBILITÉ ANDROCENTRIQUE

- o Basée sur un profil masculin hégémonique
- o Priorité à la "mobilité professionnelle", principalement dans des véhicules motorisés (ce qui est une minorité)
- o Focalisé sur la mobilité individuelle, linéaire et unimodale
- o Basée sur des données quantitatives et sous-évaluant les données qualitatives
- o Absence d'analyse multi-échelle



info@punt6.org | @Col·lectiuPunt6 

- **Expérimentation d'un outil : la carte mentale ;**

Durant l'après-midi, nous avons pu expérimenter un des outils utilisés par le Col·lectiu Punt 6, la carte mentale. Sur cet exercice, nous avons dû imaginer une journée type avec nos différents déplacements, modes de transports utilisés et les lieux sur lesquels nous nous rendons : cet outil offre notamment la possibilité de représenter un espace géographique traversé d'expériences vécues et d'affects.

Nous avons fait ce travail de manière individuelle pour une restitution par groupe, en expliquant une journée type de mobilité. Cet outil nous a permis notamment de spatialiser nos pratiques, noter la complexité et la diversification de nos trajets, montrer toutes les mobilités qui ont lieu en dehors de la mobilité dite professionnelle (la plus valorisée dans le modèle androcentrique).



**Funded by  
the European Union**



Nous avons pu échanger sur les retours qu'ont pu donner l'utilisation de cet outil dans le cadre d'ateliers, dans quels projets il a mieux fonctionné afin de réfléchir à son utilisation au sein de notre structure.



### **Vendredi 3 novembre 2023 :**

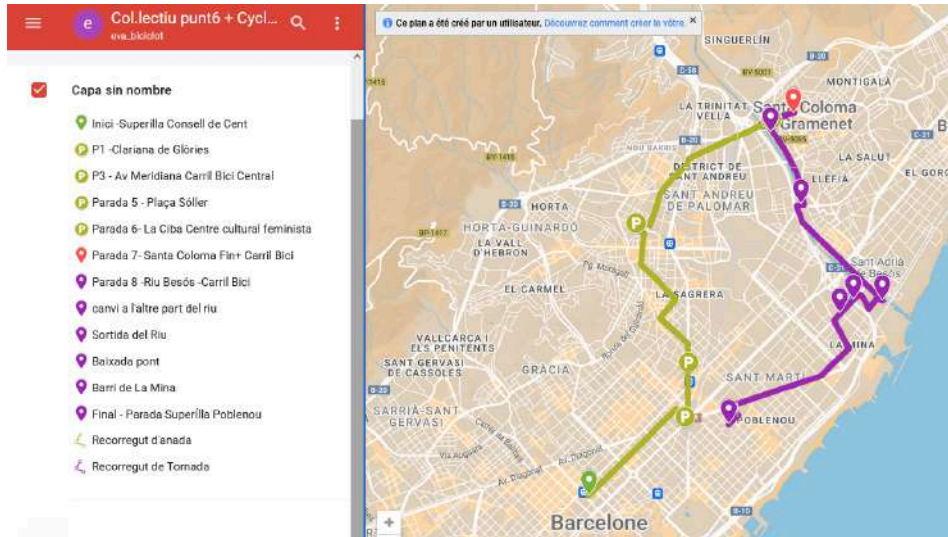
- **Itinéraire à vélo, exploratoire avec Col·lectiu Punt 6 et Biciclot ;**

Durant la matinée, nous avons réalisé un parcours à travers Barcelone avec Sara, et Eva de la coopérative Biciclot avec une perspective de genre. Sur ce parcours, nous avons fait plusieurs arrêts afin d'échanger et de découvrir :

- des aménagements cyclables ;
- des projets urbains favorables aux modes actifs, végétalisés ;
- les super îlots (superillas) de Barcelone ;
- des projets urbains dans lesquels ont été impliqués le Col·lectiu Punt 6 (comme la Plaza Sóller) ;
- des quartiers plus ou moins cyclables ;



**Funded by  
the European Union**



Superilla Consell de Cent



La Gran Clariana de Glòries



Avenue Meridiana



Plaza Sòller



Funded by  
the European Union



Parc fluvial du Besòs



Superilla de Poblenou

- **Participation à la Massa Crítica mensuelle de Barcelone ;**

Tous les premiers vendredis du mois a lieu ce rassemblement de cyclistes (comme dans plusieurs villes dans le monde depuis les années 90, et notamment à Marseille). Plusieurs centaines de cyclistes étaient présent·e·s lors de cet événement.



Funded by  
the European Union

## Mobilité Barcelone : 15 et 16 mars 2024

Pour cette deuxième mobilité à Barcelone, nous avons pu observer différentes activités et rencontrer d'autres acteurs en gardant le lien avec notre partenaire principal.

Le jour de notre arrivée, nous sommes allé·e·s à la rencontre de Las Palometas, qui est un atelier d'auto-réparation mécanique vélo non mixte. Nous avons pu échanger avec les personnes qui tenaient la permanence afin de connaître leur fonctionnement, leur situation économique, l'acquisition ou non de leurs locaux, leur histoire et leurs moyens d'action.



### Vendredi 15 mars :

- **Participation au “Bicibus Sant Antoni” (vélobus) et rencontre des parents d’élèves organisateur·ice·s ;**

Tôt le matin, nous avons pu expérimenter le fait de faire du ramassage scolaire en “vélobus”, avec des parents - dont Genís qui nous a accueilli·e·s et avec qui nous étions en lien - qui encadrent les plus petit·e·s pour se rendre à vélo à l’école en toute sécurité.

L’initiative de lignes de vélobus est née en 2021 grâce à des parents d’élèves qui revendiquent une réappropriation de l’espace public et des aménagements cyclables adaptés pour toutes et tous, en s’inspirant des masses critiques, où seul·e·s les personnes



Funded by  
the European Union

habiles à vélo ne circuleraient, sinon toutes les pratiques du vélo et donc avant tout celle des enfants.

Le vélobus existait déjà dans d'autres pays, dont les parents d'élèves se sont inspirés; par ailleurs, le bicibus de Barcelone a été très médiatisé et a inspiré d'autres endroits dans le monde, notamment aux Etats-Unis, Ecosse, Allemagne. Cette initiative citoyenne, suite à l'engouement et aux sollicitations des parents d'élèves, a été ensuite accompagnée par les autorités locales, et les parents organisateur·ice·s ont été sollicité·e·s par le gouvernement de Catalogne pour exprimer leur point de vue, dans une commission liée à l'éducation pour préparer une loi sur le vélo.

Cette ligne de bicibus se fait tous les jours, et d'autres lignes existent le vendredi (environ une quinzaine de lignes dont la régularité fluctue).

Nous avons pu :

- constater qu'il y avait plusieurs points de ralliement ;
- connaître le nombre de personnes encadrantes (des parents d'élèves) ;
- voir la présence de la police à la demande des parents d'élèves dès le début de l'initiative (pour limiter la pression des voitures et des deux roues motorisées derrière le groupe) ;
- voir la joie des petit·e·s et grand·e·s pendant ce moment ;
- découvrir l'articulation globale de cette événement ;

A la suite de ce temps, nous avons échangé avec les parents d'élèves moteurs de cette initiative qui nous ont :

- expliqué l'historique, notamment la présentation du projet auprès de la Ville ;
- détaillé les modalités pour organiser ce type d'événements ;
- parlé de leurs difficultés (comme le stationnement des vélos) ;

Nous avons par ailleurs enregistré le témoignage d'un des parents organisateurs, Genís.



Funded by  
the European Union

A la suite de cette expérimentation, et après cette mobilité, nous avons poursuivi nos recherches sur ces lignes de vélobus qui existent à plusieurs endroits en France, en Europe et ailleurs. Nous souhaitons expérimenter ce type d'actions à Marseille et avançons sur le projet grâce à ces inspirations.

Ce genre d'actions nous intéresse particulièrement pour pouvoir rendre visible la pratique du vélo pour les plus jeunes, les familles dans une ville (Marseille) où le manque d'infrastructures - adaptées à toutes les pratiques - est considérable.

- **Participation à des manifestations scolaires “Revolta Escolar”, l'équivalent des demandes de “rues aux enfants” ;**

L'après-midi, nous nous sommes divisé·e·s en deux groupes pour pouvoir nous rendre à deux écoles différentes et assister à la fermeture à la circulation motorisée de rues devant les écoles (école Xirinacs et celle de Diputació). Durant cette journée, une vingtaine d'écoles ont participé à cet événement. Chaque groupe a pu observer la mise en place de ces événements quant aux :

- dispositifs de fermeture de rues ;
- activités proposées ;
- usages qui se sont mis en place lors de la fermeture ;
- présences de personnes étant en gestion de l'événement (parents d'élèves) ;

Ces observations nous ont permis de comparer les modalités de ce genre d'événements similaires que nous avons pu mettre en place à Marseille.



Devant l'école Diputació



Funded by  
the European Union

## Samedi 16 mars :

- **Participation à la vélo école de Biciclot ;**

Ce samedi matin, nous avons pu assister à la vélo-école au Parc de la Barceloneta avec Eva.

Pendant la séance, nous avons pu observer la pédagogie d'Eva et échanger ensuite avec les participantes.

En aval de la vélo-école nous avons pu échanger sur plusieurs points avec elle, notamment le découpage des stages :

- 4 cours de 2h avec les fondamentaux du vélo (sur un terrain vaste qui permet les grands tours, et une petite pente) pour un coût de 65€ ;
- 4 cours de 2h pour voir les trajectoires et levers d'appuis (sur un terrain plat) pour un coût de 60€ ;
- 1 cours de 2h pour faire une sortie ;

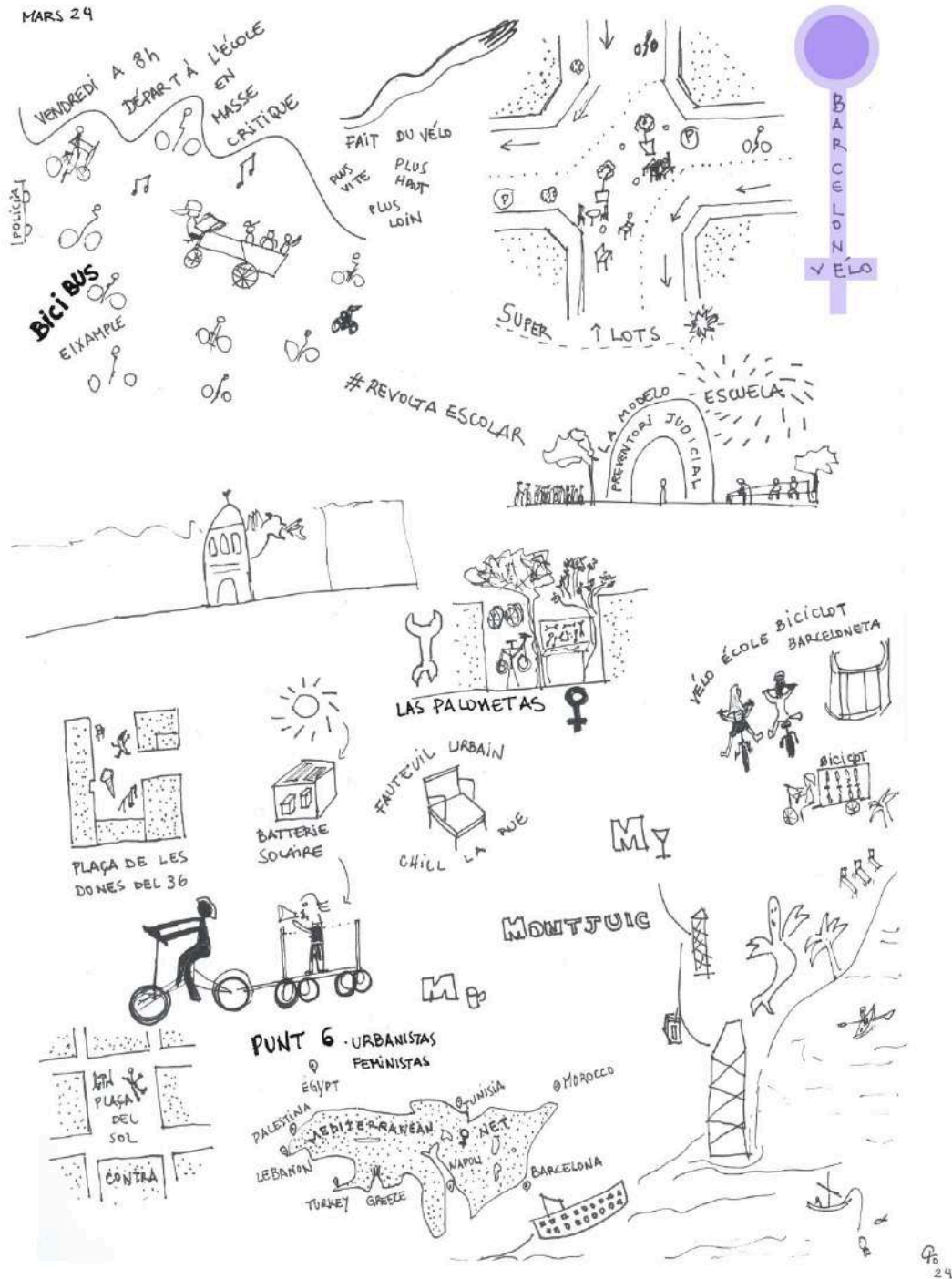
Il s'agit d'une vélo-école pour des particuliers, qui a lieu tous les samedis matin de 9h à 11h. Il y a entre 6 et 8 participant-e-s pendant les cours (ce nombre est notamment restreint car pour ce cours, Eva déplace son matériel à l'aide d'un vélo cargo triporteur et une remorque, que nous avons pu essayer). Quand il y a une location de camion pour amener le matériel, il peut y avoir entre 10 et 12 stagiaires. Biciclot est en réflexion pour faire davantage de cours spécifiques pour plus de sorties en ville mais les personnes ne s'inscrivent pas forcément.

L'après-midi, au moment de rendre les vélos à Biciclot (et donc à Bicihub), nous avons eu l'occasion de faire une nouvelle visite des locaux avec la coordinatrice des lieux qui nous a expliqué l'historique et présenté les différents acteurs qui occupent ce lieu.



Funded by  
the European Union

Pendant cette mobilité, une des membres du personnel a souhaité représenter ces journées à travers le dessin ci-dessous.



Funded by  
the European Union



## Mobilité Bruxelles : 23 au 25 mai 2024

### Jeudi 23 mai :

- **Rencontre de l'équipe du GRACQ et présentation de l'association ;**

Nous avons été accueilli·e·s par plusieurs membres de l'équipe qui nous ont présenté leurs missions et qui nous ont fait une présentation générale de l'association : Pascaline (communication et recrutement des membres) ; Luc (politique vélo au sein de la Wallonie mais aussi belge fédérale et européenne) ; Sophie (animatrice qui soutient les groupes de bénévoles dans leur plaidoyer) ; Gaël (communication, rédacteur du magazine) ; Alexandra qui travaille sur :

- le programme de formation gratuit avec la formation "à vélo dans le trafic" ;
- l'accompagnement des moniteurs et monitrices à Bruxelles, Namur et Liège car il y a plusieurs bureaux du GRACQ ;
- les quelques formations avec enfants et adultes ;

Au sein des locaux (partagés avec Provelo), nous avons pu voir leur documentation et celles des partenaires. Nous avons discuté à propos du réseau d'acteurs du vélo à Bruxelles et leur collaboration.

Ensuite nous avons pu échanger sur l'organisation et le modèle économique de la structure. L'association présente 12 salarié·e·s. Le budget est d'environ 800 000€ avec 100 000€ de cotisations. Les subventions viennent pour  $\frac{1}{3}$  de la région Wallonie,  $\frac{1}{3}$  d'une subvention d'éducation populaire,  $\frac{1}{3}$  d'autres subventions.

Un de leurs objectifs : outiller pour que des personnes puissent facilement s'emparer du projet (par exemple si un jour il n'y a plus de salarié·e·s). Soutenir les bénévoles pour la communication (création page facebook, création de contenus, etc).

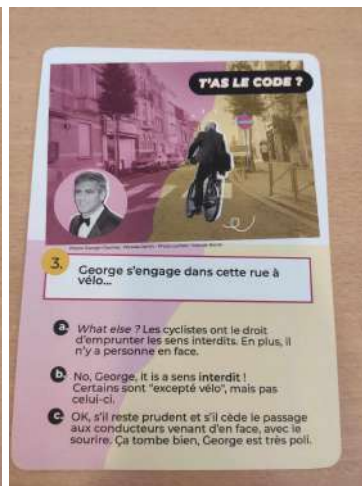
L'Assemblée Générale a lieu deux fois par an; pour un ordre d'idée, la dernière Assemblée Générale présentait 60 personnes. Le Conseil d'Administration se regroupe une fois par mois. Un constat qui est fait du GRACQ : les membres sont essentiellement des hommes, âgés, de catégorie socio-professionnelle supérieure.

Enfin, nous avons eu quelques échanges à propos des aménagements cyclables, notamment avec notre arrivée, le mercredi 22 mai, où nous avons eu l'occasion de passer au débat "marche, vélo, sécurité routière" co-organisé par le GRACQ avec d'autres associations (Heroes For Zero, Walk et Fietsersbond) en vue des élections régionales. Nous avons donc pu



Funded by  
the European Union

échanger à ce propos et notamment connaître leur lien avec l'administration chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements (Bruxelles mobilité). Bruxelles Mobilité organise des réunions toutes les 2 semaines avec les acteurs vélos et organise une commission mobilité 1 fois par mois (thématiques plus large). Ensuite il y a aussi des commissions locales vélo (à l'échelle des communes). Nous avons demandé conseil à l'équipe pour aller observer quelques aménagements bruxellois (exemples : le grand piétonnier d'Europe et la rue Loi).



Funded by  
the European Union

- **Rencontre de l'équipe de Provelo et présentation de l'association ;**

Ensuite, nous sommes allé·e·s à la rencontre de l'équipe de Provelo, avec qui nous avons déjeuné. Les personnes présentes étaient :

- Noémie (chargée de projets et formation vélo-école adultes) ;
- Corentin (chargé de projets et formation vélo-école autour de l'école - implication des parents pour trajets pour aller à l'école par exemple) ;
- Antonin (responsable pôle formation) ;
- Zoya (chargée de projets et formation vélo école enfant dans le milieu scolaire) ;
- Cécile du CyCLO ;

Nous avons échangé autour des missions de chacun·e, et notamment du programme "vélo solidaire", qui est un stage à destination d'un public précarisé et éloigné du vélo (majoritairement des femmes issues de l'immigration). Nous sommes ensuite allé·es observer une séance de ce stage.

Le programme "vélo solidaire" c'est :

- 12 séances de 2h30 (dont 6 séances concernent le pédalage) ;
- 12 participantes maximum ;
- une évaluation à la fin pour savoir si les personnes roulent en ville (le constat est que la plupart utilisent le vélo pour le loisir mais font des balades de plus en plus loin) ;
- le prêt d'un vélo reconditionné pour un an puis achat possible du vélo à 25€ avec CyCLO ;

Environ une vingtaine de stages vélo solidaire ont lieu chaque année avec une quinzaine de formateur·ice·s pour les animer (l'association présente en tout près de 120 salarié·e·s).

- **Observation de la formation "Vélo solidaire" de Provélo et CyCLO ;**

Pendant cette séance de vélo-école, nous sommes resté·e·s avec Noémie de Provelo qui animait ce temps mais aussi Antonin et plusieurs personnes de la structure sociale partenaire. Nous avons pu échanger avec les participantes à cette séance, leur demander leurs motivations sur leur participation.

Par ailleurs, nous avons pu observer le lieu de pratique en "milieu fermé" grand et pratique pour la vélo-école. Ensuite, nous avons effectué un itinéraire en empruntant différents aménagements cyclables à travers Bruxelles.



Funded by  
the European Union

Cet itinéraire nous a permis de voir différents aménagements cyclables de la ville, ceux qui sont valorisés pour le niveau des participant·e·s à la séance et les différentes étapes proposées. Un des constats est que la ville présente différents types d'aménagements ainsi que de nombreuses places dédiées aux piétons et aux cycles, où différents exercices de vélo école peuvent être proposés aisément.

A la fin de la séance, nous avons pu également visiter les locaux où sont stockés les vélos et un grand atelier de réparation vélos de l'association.



Après cette séance mais également à la suite de cette mobilité, nous avons pu poursuivre les échanges avec Noémie sur les méthodes pédagogiques et la mise en place des partenariats avec les structures sociales. Elle nous a notamment partagé différents documents utilisés tels que des supports pédagogiques de vélo-école (vidéos, fascicule), des méthodes de suivi pour les stagiaires (carnet de progression) dont nous nous sommes inspiré·e·s.



Funded by  
the European Union



## Vendredi 24 mai :

- Participation à un accompagnement des passages de brevets de vélo des 10/11 ans avec Provelo et à une évaluation dite “à la bruxelloise” ;

Avec Provelo, et Zoya, nous avons pu nous rendre dans une école sur la séance d'évaluation du brevet des écoles de pratique du vélo. Ce brevet dure 22h pour des enfants de 10/12 ans réparties sur 3 jours d'école ou une semaine selon certaines modalités propres aux établissements. Bruxelles mobilité lance des marchés dans le cadre des plans de déplacements scolaires pour permettre aux écoles d'obtenir des vélos.

Les échanges à propos de ce brevet nous ont permis de faire un parallèle avec le programme Savoir Rouler à Vélo en France. Le Savoir Rouler à Vélo promeut notamment la méthode d'évaluation à la bruxelloise.

Il s'agit d'une évaluation qui consiste à positionner un adulte à chaque carrefour. Les élèves partent les un·es après les autres toutes les 30 à 60 secondes et effectuent seul·e le parcours. Celui-ci a, au préalable, été découvert et analysé lors des sorties en groupe, et une vidéo peut être projetée en amont de la séance. Une technique intermédiaire, plus rassurante mais moins “réelle”, permet à l'enfant d'être suivi à distance par un·e éducateur·ice qui observe son comportement.



Funded by  
the European Union

Grâce à notre présence, Provelo a pu réaliser cette évaluation ce jour-là. Nous avons fait un premier tour tous-tes ensemble, avec un arrêt sur différents passages difficiles à vélo (notamment un carrefour giratoire). A la suite de ce temps, nous nous sommes chacun-e, positionné-e à des intersections sur le parcours avec des consignes reçues quant à l'attention à donner aux enfants.

Cette observation nous a permis de constater la plus value de cette méthode d'évaluation, quels moyens à solliciter pour la mettre en place (deux agents municipaux sont notamment mis à disposition).



## Samedi 25 mai :

- **Participation à une manifestation à vélo organisée par un groupe de citoyen-ne-s et de cyclistes militant-e-s ;**

Durant la matinée, nous avons pu participer à une manifestation à vélo. Ce moment a permis de faire plusieurs constats quant à l'utilisation du vélo :

- visibilité de la pratique largement liée à un effet de masse ;
- diffusion conséquente d'un message du fait d'un nombre important de cyclistes ;
- possibilité de toucher un large public et un territoire vaste ;



Funded by  
the European Union

- **Observation de la formation “A vélo dans le trafic” avec le GRACQ ;**

Après avoir regardé une vidéo dédiée aux participant·e·s sur le code de la route et les bons gestes à avoir, nous nous sommes divisé·e·s en deux groupes afin de participer à la formation “à vélo dans le trafic” animée par des bénévoles du GRACQ. Nous nous sommes rendu·e·s à deux endroits de la ville de Bruxelles, avec des moniteur·ice·s différent·e·s. Un groupe s’est rendu à Uccle et un autre au Parc du Cinquantenaire en début d’après-midi.

Nous avons pu noter comment se découpait ce temps de 3h avec une animatrice et une personne encadrante, et comment se déroulait cette formation. La première partie se déroule ainsi :

- connaître les besoins des participant·e·s ;
- vérifier leur vélo avec les éléments obligatoires ;
- exercices d’habileté en milieu fermé ;



Ensuite, nous sommes sorti·e·s en ville pour la deuxième partie. L’animatrice a expliqué différentes règles de conduite en ville en groupe puis nous avons réalisé un itinéraire avec différentes mises en situation en ville telles que le tourner à gauche, carrefour giratoire, rails (...). La découverte d’un itinéraire le long d’espaces verts est également proposée pour montrer un aspect “balade” du vélo.



**Funded by  
the European Union**



La Promenade Verte à Uccle

Enfin la troisième partie était consacrée à un temps autour du code de la route, une lecture cartographique de la ville de Bruxelles ainsi que la question du vol de vélos.

La participation à cette formation a permis d'observer différentes méthodes d'accompagnement des publics à rouler à vélo en ville, voir des aménagements et des réglementations différentes de la France. Par ailleurs, c'est intéressant de pouvoir remarquer la structuration et la formation de bénévoles que met en place le GRACQ pour développer ces formations. Les bénévoles qui animent ces formations les réalisent dans leur quartier d'habitation afin de pouvoir proposer des itinéraires qu'ils empruntent régulièrement et voir leur action facilitée. Nous avons pu échanger avec les bénévoles à propos des profils qui participent aux formations, du nombre de demandes, de leurs motivations et difficultés.

A l'issue de cette observation et des échanges avec les animateur·ice·s, nous avons pu poursuivre notre réflexion avec Alexandra qui nous a envoyé de la documentation en lien avec cette formation à destination des participant·e·s (modalités d'inscriptions, supports pédagogiques, questionnaire de satisfaction) mais aussi des bénévoles (modalités d'accompagnement des bénévoles pour cette formation, le détail du programme pour les former).

- **Découverte de l'atelier mécanique des déchainés ;**

Après la formation du GRACQ, certaines personnes ont pu se rendre à la Cycloperativa pour voir l'atelier mécanique du collectif.



**Funded by  
the European Union**



## Mobilité Bruxelles : 12 et 13 juillet 2024

Cette deuxième visite à Bruxelles nous a permis de pouvoir approfondir certains points, de rencontrer d'autres acteurs et de fédérer davantage notre équipe avec un nouveau salarié.

Entre les deux visites nous avons poursuivi nos échanges avec le GRACQ et les autres partenaires.

### Vendredi 12 juillet :

- **Visite du parlement européen ;**

Durant cette matinée, nous devions participé à une autre séance de la formation "vélo solidaire" de Provelo sur un niveau plus avancé mais la séance a été annulée. Nous sommes donc allé·e·s visiter le parlement européen.

- **Parcours avec analyse des aménagements cyclables avec le GRACQ ;**

Suite à notre première rencontre avec le GRACQ, nous avons poursuivi nos échanges sur différents sujets et avons abordé celui des politiques cyclables. Nous souhaitons davantage connaître le territoire sous cet angle et savoir si nous pouvions réaliser un itinéraire ensemble. Alexandra nous a donc mis·e·s en lien avec Florine, chargée de politiques cyclables, avec qui nous avons échangé en amont de la mobilité. Elle nous a contextualisé les politiques publiques d'aménagements cyclables bruxelloises, présenté les grandes lignes du plan de mobilité régional et proposé un itinéraire à faire à vélo.

Durant l'après-midi, nous avons donc réalisé cet itinéraire avec Florine qui nous a d'abord présenté la carte cyclable de Bruxelles avec les différents échelons d'aménagements. Aux différents points d'arrêts, et à l'aide de photos à différentes temporalités, Florine nous a expliqué l'historique et le contexte des aménagements, s'ils étaient bien empruntés, par toutes et tous, s'ils avaient été bien conçus et quels en étaient les usages.

Cet itinéraire nous a permis de mettre en parallèle certaines situations de notre territoire, d'avoir un esprit critique sur les aménagements, d'observer les fonctionnements et les dysfonctionnements de certains, appliqués au territoire bruxellois.



Funded by  
the European Union

Cela nous a notamment donné envie de créer de nouveaux outils pédagogiques tels qu'une cartographie d'itinéraires cyclables ou encore des sorties vélos ayant pour thématique l'espace public/les aménagements cyclables autour d'espaces autrefois très circulés et aujourd'hui pacifiés à Marseille. Cela avec des photos, des données qualitatives et quantitatives sur les bienfaits du changement de ces espaces (témoignages d'habitant·e-s, commerçant·e-s, des informations sur la qualité de l'air, les nuisances sonores, les nouveaux usages, et d'autres à réfléchir).



Chaussée d'Ixelles à trafic limité



Petite ceinture zone cyclable



Funded by  
the European Union



Rue de la Loi



Tronçon autoroutier E40 interdit aux voitures



Raccordement entre réseaux bruxellois et flamand proche de l'E40



Avenue Ernest Cambier



Parking vélos sous la gare du Nord



Funded by  
the European Union

## Samedi 13 juillet :

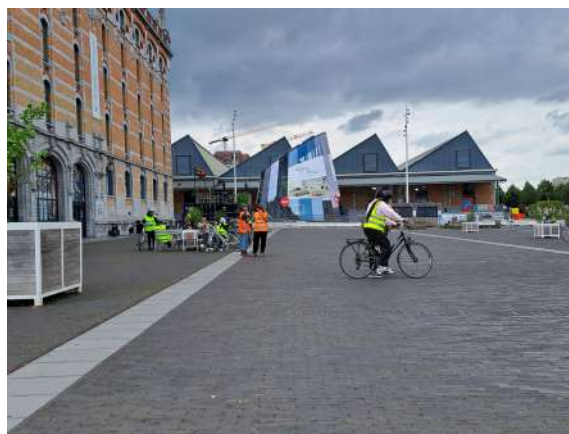
- **Participation à un cours de vélo-école de personnes débutantes, à destination des femmes, le programme “les hirond’ELLES” de Molembike ;**

Durant cette journée, nous avons pu découvrir l’association Molembike ainsi que ses locaux. C’est Delphine qui nous a accueilli-e-s, elle s’occupe notamment du programme les hirond’ELLES, duquel nous avons observé une séance. Ce programme est né en 2017 avec l’objectif de répondre au clivage de genre dans l’utilisation du vélo en ville

Delphine nous a montré les locaux (caves de Tour et Taxis), avec un atelier de réparation, une zone de stockage de vélos avec ceux de la vélo-école. Une grande place piétonne se situe à proximité directe où il est possible de réaliser les cours de vélo-école.

Molembike présente 6 salarié-e-s (4 sur la mécanique dont une personne qui coordonne et deux sur la vélo-école). Pour les hirond’ELLES, une contribution financière est demandée à l’année (minime) aux participantes et l’association reçoit une subvention publique pour son financement. Il n’y a pas de ventes de vélos sinon un système de dons de vélos gérés par des bénévoles. Les participantes viennent quand elles le souhaitent aux cours, proposés deux fois par semaine.

Pendant l’observation du cours, nous avons pu échanger avec Delphine (salariée) et les bénévoles de la vélo-école, observer leurs méthodes pédagogiques, connaître les modalités d’enseignement, échanger avec les apprenant-e-s, savoir combien de personnes participaient à ces stages et comment Molembike communiquait à propos de ces temps.



Funded by  
the European Union

## Dimanche 14 juillet :

- **Participation à la KidicalMass de Molenbeek ;**

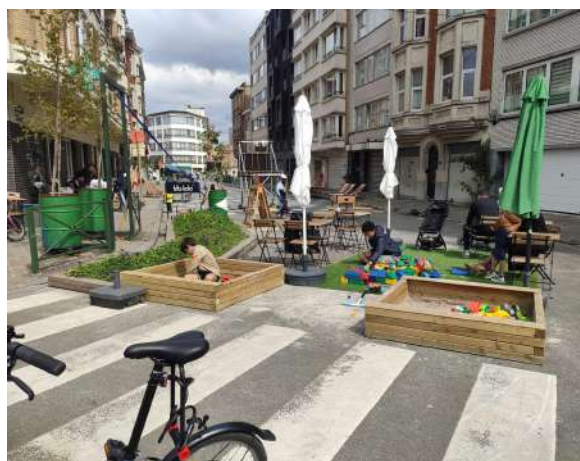
Nous avons pu participer à un événement de rassemblement de cyclistes familial (enfants, parents), la KidicalMass.

Plusieurs KidicalMass sont organisées à Bruxelles, 16 communes sont concernées.

Durant celle-ci, nous avons accompagné Molembike, qui organise celle de Molenbeek, pour encadrer. Malheureusement, il y avait peu de monde ce jour-là mais nous avons pu échanger avec les organisateur-ice-s et notamment avec Riet sur :

- la mise en place de cet événement ;
- la fréquence (1 fois par mois) ;
- les moyens humains et modalités ;
- l'encadrement (bénévoles/ policiers) ;
- les consignes indiquées aux participant-e-s

Nous avons effectué un parcours en passant notamment par une initiative portée par une structure "Filter café Filtré" qui organise des "rues vacances" ("open streets") durant l'été, en fermant plusieurs rues à la circulation motorisée et en y proposant des activités pour toutes et tous, en valorisant les modes actifs, le lien social et le jeu. Il s'agissait ici de la rue Picard.



Funded by  
the European Union

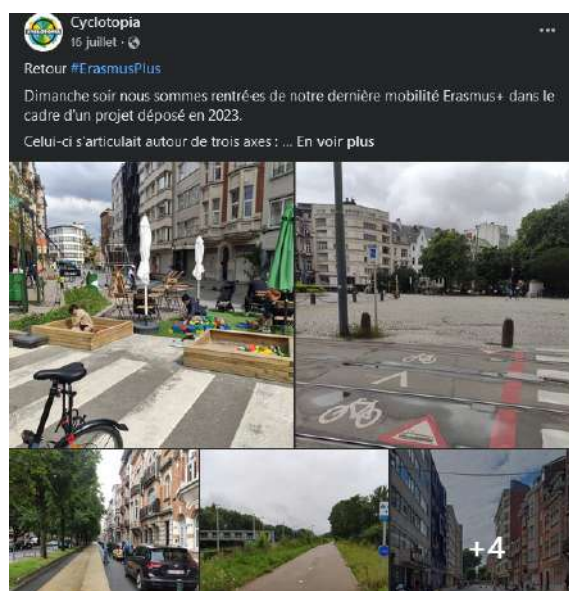
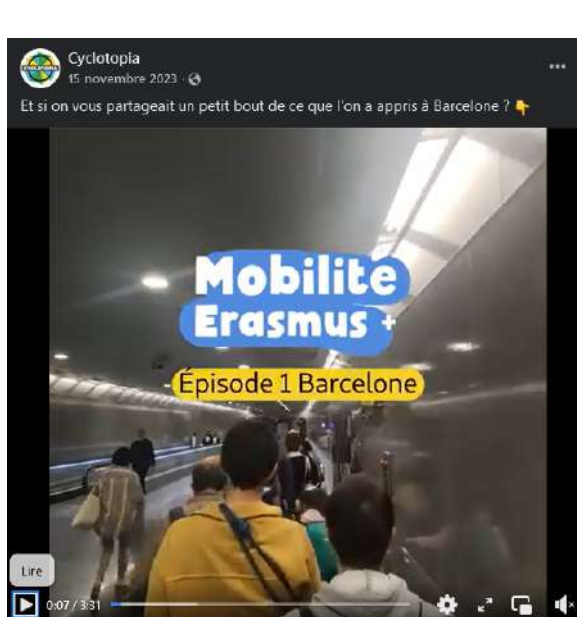


Funded by  
the European Union

## Communication externe

Pendant ou après les mobilités, différentes publications ont été réalisées sur les réseaux sociaux avec les éléments principaux des programmes d'activités et des photos.

Par ailleurs, suite à la première mobilité à Barcelone, une des membres du personnel a réalisé une vidéo.



Funded by  
the European Union

## Conclusions et perspectives

Ces 4 flux de mobilités nous ont permis de :

- connaître et comparer différentes méthodes pédagogiques liées à l'apprentissage du vélo à la fois en échangeant avec les pairs et en les observant mais aussi en observant les personnes apprenantes et en discutant avec elles ;
- (re)découvrir et expérimenter des outils pédagogiques (carte mentale, itinéraires à vélo avec des thématiques, vélobus, kidicalmass, rues aux enfants, vélorutions) ;
- d'analyser des stratégies de communication des partenaires pour attirer certains publics ;
- prendre connaissance de différents modèles économiques, des difficultés connues avec une contextualisation partagée des acteurs ;
- être en capacité d'avoir un esprit critique de l'espace public (aménagements cyclables notamment) de notre territoire en ayant "testé" deux autres territoires en tant que cyclistes ;
- d'accumuler des connaissances spécifiques en termes de mobilités et d'urbanisme avec un prisme du genre et une vision féministe intersectionnelle ;

Nous souhaitons mettre en place de nouveaux projets (exemples : lignes de vélobus) et s'inspirer des outils et réflexions autour des mobilités et de l'urbanisme avec notamment un prisme féministe intersectionnel.

Par ailleurs, nous effectuerons 2 flux de mobilités avec Erasmus+ pour la période 2024-2025 dans une continuité de ce travail avec :

- une formation sur les marches exploratoires avec le Col·lectiu Punt 6, à Barcelone, avec pour axes principaux :
  - intégrer les notions d'inclusivité et d'urbanisme féministe auprès des apprenant·e·s : outils d'analyse qualitative et outils participatifs ;
  - les cartes comme outils d'analyse spatiale ;
  - analyse de l'outil marche exploratoire et des résultats ;
- un stage d'observation à Vienne, réputée comme étant un modèle de ville inclusive pour rencontrer un panel d'acteurs autour du vélo et de l'urbanisme ;

Enfin, Cyclotopia poursuit ses réflexions quant à un projet KA2 du programme Erasmus+.

*Ce projet a été financé avec le soutien de l'Union européenne. Cette publication n'engage que son auteur et la Commission européenne n'est pas responsable de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues.*



Funded by  
the European Union