

# Rapport d'activité Cyclotopia 2025



Cofinancé par  
l'Union européenne



# 2025 en bref, c'est :

3 salarié·es en CDI,

15 bénévoles

dont une collégiale de 5 bénévoles,

L'animation de la Maison du Vélo

15 événements

100 séances d'apprentissage

à la pratique du vélo avec un public d'adultes débutants

100 ateliers auprès des enfants de 3

à 11 ans dont 30 ateliers auprès de maternelles

Début du projet expérimental de

vélo-bus et du programme

Vélo-Égaux

2 projets européens (Erasmus+)

# Sommaire

<b>Des actions d'apprentissage à la pratique en faveur des adultes éloigné-es</b>	<b>4</b>
Les cycles de vélo école dans des quartiers prioritaires de la ville - plateau Kléber (13003) et Frais Vallon (13013)	4
La vélo-école tout public à la Blancarde (13004)	5
Le programme Vélo-Égoux (13004)	5
Les autres animations adultes en 2025	5
<b>Une diversification des ateliers vélo auprès des enfants</b>	<b>7</b>
Stages de Savoir Rouler en extra-scolaire	7
Atelier d'apprentissage vélo auprès des maternelles	7
Atelier vélo auprès des enfants de Frais Vallon	8
Autres animations vélo auprès des enfants	9
Une rue aux enfants dans les quartiers nord	10
<b>Les événements à la Maison du Vélo Marseille Blancarde</b>	<b>12</b>
<b>L'expérimentation du dispositif vélobus</b>	<b>14</b>
<b>Un déploiement de la pratique du vélo dans les entreprises</b>	<b>16</b>
15 ateliers dans des entreprises et collectivités	16
<b>Une dynamique humaine en mouvement</b>	<b>17</b>
Une structuration de la place de l'humain·e au sein de l'association	17
<b>Une mise en réseau à différentes échelles</b>	<b>18</b>
Renforcement des partenariats européens	18
Lancement d'un partenariat simplifié (Erasmus+) : Promouvoir une mobilité cycliste équitable avec un regard féministe intersectionnel	20



# Des actions d'apprentissage à la pratique en faveur des adultes éloigné·es



**En 2025 nous avons formé 52 adultes débutant·e·s à la pratique du vélo en ville dont 50 femmes.**

## **Les cycles de vélo école dans des quartiers prioritaires de la ville - plateau Kléber (13003) et Frais Vallon (13013)**

En partenariat avec la Politique de la ville et les structures sociales du territoire, Cyclotopia effectue depuis plus de deux ans des cycles de vélo-école auprès d'habitant·e·s de Quartiers Prioritaires de la Politique de la ville de Marseille :

- à Frais Vallon, en partenariat avec les associations *Multipassion* et des *Terres Intérieures*, et le *Centre Social Frais Vallon* : 50 séances de vélo-école auprès des habitantes du quartier réparties de janvier à décembre à raison d'une

séance par semaine. Vingt femmes ont ainsi appris à faire du vélo et à rouler en ville, avec une dizaine de sorties dans le quartier.

- au plateau Kléber, en partenariat avec la *Fraternité Belle de Mai* : 15 séances de vélo-école auprès de dix habitantes, réparties d'avril à juillet, avec plusieurs sorties en ville ;



## La vélo-école tout public à la Blancarde (13004)

Depuis avril 2025, Cyclotopia anime une vélo-école dans le 4ème arrondissement de Marseille. Celle-ci est réalisée grâce au soutien financier de l'ADEME et à l'appui opérationnel de l'association *AIL Blancarde* qui met à disposition son terrain sportif.

En huit mois, ce sont plus d'une vingtaine de femmes qui ont appris à faire du vélo et à pédaler en ville grâce à la trentaine d'ateliers proposés.

## Le programme Vélo-Égaux (13004)

Depuis octobre 2025, Cyclotopia met en œuvre, en partenariat avec le CPIE Pays d'Aix, coordinateur régional, le programme Vélo-Egoux développé par la Fédération des Usager.ère.s à Bicyclette au niveau national. Celui-ci permet à des publics en situation de précarité d'apprendre, sans frais, à faire du vélo, à se déplacer en ville, d'être initié-e à la mécanique et d'obtenir un vélo mécanique en fin de parcours.

A ce titre, plus d'une dizaine de personnes sont entrées dans le programme et ont commencé les ateliers d'apprentissage. Ces derniers sont situés aux AIL Blancarde, à la Maison du Vélo Marseille Blancarde et en ville pour les sorties.

## Les autres animations adultes en 2025

### Remises en selle

Cyclotopia propose également des remises en selle à destination des adultes ne se sentant pas à l'aise à l'idée de rouler en ville mais sachant déjà pédaler. A ce titre, une dizaine de personnes ont suivi cet atelier en 2025.

### **Dispositif d'accueil d'adultes en réinsertion dans le cadre d'un TIG mobilité**

A trois reprises en 2025, Cyclotopia a accueilli lors d'une demi-journée un groupe de personnes réalisant un dispositif expérimental, un Travail d'Intérêt Général mobilité. Ce programme d'une semaine initié par la *Maison de l'emploi* de Marseille, l'*Agence pour la Mobilité Inclusive* et le *SPIP* des Bouches-du-Rhône, vise à faire découvrir les différents enjeux liés à la mobilité et ses métiers à des adultes en réinsertion. A cet égard, Cyclotopia a animé auprès de plus d'une douzaine de jeunes adultes au total des ateliers de sécurité routière autour du vélo à Marseille, d'initiation à la mécanique et une présentation, en lien avec le réseau des professionnel-le-s à vélo Boîtes à Vélo, des différents métiers réalisables à vélo.



# Une diversification des ateliers vélo auprès des enfants



## Stages de Savoir Rouler en extra-scolaire

Cyclotopia a animé quatre stages de Savoir Rouler à Vélo pendant les vacances scolaires de février et d'avril pour des enfants âgés de 6 à 11 ans, à raison de 10h par stage étalés sur 5 jours (2h/jour). L'association a pu s'appuyer sur les acteurs locaux avec lesquels elle travaillait déjà ou non pour solliciter des enfants (*La Fraternité*, la *MPT Kléber*, etc).

Par ailleurs, nous avons également diffusé l'information auprès des mères participant à la vélo école adulte que l'association anime sur le plateau Kléber (et dont plusieurs souhaitant à terme pédaler avec leurs enfants) afin de créer un lien plus important autour du vélo - car on sait qu'il est important que l'entourage des enfants pratiquent aussi le vélo - auprès des familles du quartier. Au total 40 enfants ont pu bénéficier de ces stages.

## Atelier d'apprentissage vélo auprès des maternelles

De janvier à juin l'association a pu mettre en place des ateliers avec les maternelles de l'école *Eugène Cas*. Tous les mardis midi, entre 11h30 et 13h, l'association

mettait en place deux ateliers de trente minutes auprès d'une dizaine d'enfants de 3 à 6 ans en leur proposant des initiations à la draisienne et au pédalage. Au total 80 enfants ont pu participer à cette activité.

Cette activité est financée par le Plan Éducatif de Territoire (PEDT) dans le cadre de la lutte contre l'obésité infantile sur le 4e arrondissement.



## Atelier vélo auprès des enfants de Frais Vallon

Par ailleurs, à Frais Vallon, sur proposition de l'association Multipassion, Cyclotopia est intervenu durant les vacances scolaires et sur les mercredis auprès des 6 à 11 ans pour proposer des activités vélos avec les enfants réorientés par le Centre Social et l'association des Terres Intérieures.

Chaque atelier durait une heure, à raison de deux ateliers par jour. Au total, l'association est intervenue sur 36 ateliers durant l'année à raison de huit enfants à chaque atelier. Elle s'est aussi occupée de l'entretien de la flotte de vélo de Multipassion.

## Autres animations vélo auprès des enfants

Chaque année, l'association Cyclotopia intervient auprès du *collège des Maristes* la première semaine de la rentrée scolaire pour **prendre en charge les sixième qui ne savent pas faire de vélo**. Pendant quatre matinées vélo, l'association met à disposition un-e animateur-ice pour que les enfants puissent apprendre à faire du vélo et rejoindre les autres camarades sur les ateliers vélos.

L'association est aussi intervenue auprès du *collège Marseilleveyre* pour mettre en place un **stage de Savoir Rouler à Vélo auprès d'une classe de sixième** de janvier à mars 2025. En mai, Cyclotopia est aussi intervenue dans ce collège auprès d'une classe de cinquième pour mettre en place une action éducative autour de la pratique du vélo et de la sécurité routière.

Dans le cadre d'activités déjà débutées avec le *centre socio-culturel d'Endoume* en 2024, l'association est intervenue durant les vacances d'avril et d'octobre pour animer des **activités parents-enfants** au Parc Borely.

En partenariat avec le *Centre Social Sainte Elisabeth*, Cyclotopia a animé deux mercredi après-midi de suite des **activités vélos (jeux, parcours, courses...)** à destination d'une quinzaine adolescent.e.s. Ces activités se sont tenues en mai et faisaient partie intégrante du *Défi Déco* porté par le centre social, visant à sensibiliser les jeunes à la déconnexion numérique pendant deux semaines.

Dans le cadre de journées thématiques, l'association est aussi intervenue pour animer des **ateliers de pratique du vélo auprès de la ville de Marseille et de partenaire associatif** : dans le cadre d'une rue aux enfants le 5ème arrondissement avec le collectif MarsMob en mai 2025, ainsi que dans le cadre de la journée de la qualité de l'air en octobre 2025 auprès de l'école Eugène Cas.



## Une rue aux enfants dans les quartiers nord



Cyclotopia a poursuivi ses rues aux enfants dans les 15e et 16e arrondissements, cette fois à [Saint André](#), toujours dans le cadre du dispositif de la cité éducative Marseille Nord, où des volontés d'événements festifs, familiaux, autour des questions de mobilités ont été remontées. Avec un temps de prospection effectué en 2024, le boulevard Jean Salducci a été choisi à Saint André.

Après la proposition du projet aux acteurs locaux, différentes réunions et rencontres ont été effectuées afin de pouvoir mobiliser toutes les parties prenantes pour ce projet, et voir quelles envies pouvaient émerger pour l'événement.

Cyclotopia, avec salarié·e·s et bénévoles, a ensuite organisé la mise en place de ce projet avec les demandes d'autorisation d'occuper l'espace public auprès des collectivités, la sensibilisation des riverain·e·s pour déplacer leurs véhicules dans la rue concernée, la recherche de partenaires pour le jour J, la coordination des différentes parties prenantes, (...) avec l'appui des acteurs locaux.

Cette année-là nous avons souhaité proposer des ateliers artistiques avec Malo Patron pour travailler sur les trajets domicile-école avec une classe de l'école Condorcet, et restituer leur travail sur l'événement.

Malheureusement nous avons dû reporter la veille pour le lendemain, l'événement initialement prévu le 3 juin, au 24 juin du fait d'un décès dans la rue, d'une

cérémonie prévue le jour de l'événement et à la demande des habitant.e.s et acteurs locaux partenaires. Des acteurs initialement prévus n'ont donc pas pu participer, l'atelier sur les trajets domicile école et la chorale n'ont pu avoir lieu, etc.

### Réalisation du mardi 24 juin 2025 de 16h à 20 : activités proposées

- Malo artiste-auteur, écrivain dans l'espace public, et les élèves de l'école Condorcet : Création d'un itinéraire d'écriture entre l'école et la place de l'église au sol sur la thématique de l'espace public pour ouvrir l'événement (contrainte de changement) ;
- Baptiste Belette Verrey, artiste en résidence dans les ateliers de Saint-André, projet porté par Campus art Méditerranée, l'éducation nationale et la bibliothèque de Saint-André : Atelier pour fabriquer son propre cadran solaire (dans la cour de la bibliothèque) ;
- France Horizon : Proposition de goûter & repas ;
- Delphine Mogarra, artiste enseignante, Ateliers publics des Beaux-Arts, Campus art Méditerranée : Atelier de sculpture dans la rue : faire des empreintes avec une récolte d'objets trouvés dans les rues du quartier dans de la terre et tirer des sculptures en plâtre coloré à ramener chez soi en souvenir ;
- Bibliothèque de St André : Cabane de lectures par les bibliothécaires & conférences improvisées (dans la cour de la bibliothèque) ;
- La Recyclerie Sportive : Faire son jus de fruit avec le vélo smoothie ;
- Cyclotopia : Parcours et jeux vélos ;
- Zemen : initiation au breakdance ;
- Addap 13 ;

Enfin, le Cabanon Vertical a mis à disposition quelques mobiliers urbains (3 transats, 2 sets bavarois, 5 coussins et 2 tapis) afin d'installer un espace "salon extérieur" sur la rue. Environ 100 personnes ont été présentes durant cet événement.



"QUAND JE SORS DE L'ÉCOLE JE SENS  
L'ODEUR DU GOÛTER. JE ME PROMÈNE AVEC  
MES PARENTS ET JE VOIS MES AMI-ES SUR  
LE TRAJET. JE SENS LE VENT ME TOUCHER,  
LE VENT FAIT TOMBER LES FEUILLES DES  
ARBRES SUR NOUS ET LE MISTRAL DEVIENT  
PLUS AGRESSIF.

JE VAIS AU KEBAB AVEC MES PARENTS ET  
JE VOIS MA MAÎTRESSE COMMANDER UN  
KEBAB SALADE TOMATES OIGNONS SAUCE  
BLANCHE AVEC UN TIRAMISU SPÉCULOS."

# Les événements à la Maison du Vélo Marseille Blancarde



La Maison du Vélo Marseille Blancarde a été inaugurée en avril 2024. Rassemblant quatre associations (Excelsior, Collectif vélos en ville, les Ecrews-vis et Cyclotopia), ce lieu interassociatif propose la rencontre entre plusieurs domaines d'activité relatifs au vélo : ateliers d'auto-réparation, plaidoyer sur les aménagements cyclables, sport, tourisme ou encore le déplacement en ville et l'insertion dans la société.

Cyclotopia a participé à l'organisation et animé une quinzaine d'événements en 2025 à la Maison du Vélo Marseille Blancarde. Ces temps forts ont pour objectif de partager la culture vélo, sensibiliser les publics éloignés du vélo et plus largement aux modes actifs et in fine contribuer à l'émergence d'un imaginaire positif autour d'une ville piétonne, cyclable, apaisée et protectrice des enfants. Ces événements ont pris plusieurs formes :

- Projection de films documentaires :
  - *Granite, on est libres* de l'avignonnais Victor Baer ;
  - *Salam à Bicloune* réalisé par l'association Les Roues Cool ;
  - *Les Roues de l'avenir* de Charlotte Brunier et Romain Mercieux.
  - *Women't don't cycle* de Manon Brulard à la suite d'un atelier sur le voyage à vélo organisée par le collectif Les Déchainé-e-s ;

Les deux premiers films étaient suivis d'une discussion avec les réalisateur-ices.

- La présentation d'une étude sur les métiers du vélo et le genre avec l'association les Roues Libres ;
- Une conférence gesticulée animée par Louisa Crispe : *Vélotopie, Illusion d'élites* ;
- Une conférence / débat avec l'association Un Prétexte intitulée : *Transition de l'aménagement urbain dans une société capitaliste, gentrifiée et validiste* ;
- Une fresque de la mobilité ;
- l'appui à l'organisation d'événements portés par des associations partenaires (Les Boîtes à Vélo, Vélo Tchou Terrain, journée porte-ouvertes...);
- Une parade lumineuse dans le cadre de l'opération *Cycliste brillez !*.

En complément, sur le premier semestre 2025, une permanence Conseil et information autour du vélo a été proposée tous les mercredi soirs pour répondre aux demandes et besoins des cyclistes et ou futur·e·s cyclistes.



Enfin une petite parade lumineuse de sensibilisation à la visibilité la nuit dans le cadre de "Cyclistes Brillez" a été réalisée au départ de la Maison du Vélo pour clôturer cette année !

# L'expérimentation du dispositif vélobus



Dans le cadre du Plan Educatif de Territoire, du Fond pour le Développement de la Vie Associative et de l'aide de la mairie de Marseille, l'association a commencé d'expérimenter le dispositif vélo-bus. Formé à Barcelone dans le cadre du partenariat Erasmus + en 2024, l'association a souhaité débiter le développement de ce projet sur Marseille.

De janvier à juillet 2025, l'association a fait une étude de terrain et de faisabilité afin de retirer des recommandations. Vous pouvez retrouver le diagnostic sur [ce lien](#). Ce dernier s'appuie sur des études sur les vélos-bus, sur les mobilités des enfants en France, ainsi que sur une étude effectuée sur les déplacements domiciles-écoles sur le 4e et 5e arrondissements de Marseille en 2024. L'association a aussi organisé une réunion publique et des échanges avec les parents intéressés par l'initiative afin de consolider les recommandations, freins et leviers pour mettre en place ce dispositif.

De septembre à décembre 2025, l'association a continué à communiquer sur le dispositif en agrandissant son périmètre d'action sur l'ensemble du territoire marseillais. Depuis avril, elle accompagne des parents d'élèves à la mise en place de lignes autour de l'école élémentaire St Anne. Fin 2025, les lignes n'étaient

toujours pas effectives mais un recensement était en cours afin de créer des itinéraires.

En parallèle, en décembre 2025, l'association s'est décidé à poursuivre l'accompagnement sur quatre territoires et acteurs différents :

- les parents d'élèves de l'école primaire St Anne dans le 8e arrondissement ;
- les parents d'élèves du collège Marseilleveyre ;
- les parents d'élèves de plusieurs écoles du 3e arrondissement ;
- les parents d'élèves et classes du 4e et 5e arrondissements autour d'un challenge d'écomobilité scolaire.

Ces quatre approches permettent d'expérimenter sur des âges et des territoires différents en 2026 afin de pouvoir continuer l'expérimentation et de créer des outils permettant la diffusion de ce dispositif.





# Un déploiement de la pratique du vélo dans les entreprises

## 15 ateliers dans des entreprises et collectivités

Cyclotopia a continué d'intervenir auprès de structures employeuses par le biais de stands de sensibilisation, de formations à la sécurité routière ou encore lors d'accompagnements en ville.

Voici les prestations effectuées au cours de l'année 2025 (avec et hors programme Objectif Employeur Pro-Vélo) :

- 7 formations théoriques "route vue du guidon" ou ateliers de sécurité routière ;
- 3 formations de "remise en selle" ;
- 2 ateliers prise en main vélo cargo à assistance électrique ;
- 3 formations "rouler en sécurité" ;

Les structures avec qui nous avons réalisé ces temps : France Travail, INSEE, Marfret, l'ADEME, Le CNRS, l'Hôpital San Salvador, l'Hôpital Saint Joseph, Les Boîtes à Vélo et La Timone.

# Une dynamique humaine en mouvement



## Une structuration de la place de l'humain·e au sein de l'association

2025 a permis à la structure de renforcer son conseil collégial avec une nouvelle membre, des réunions plus régulières, ainsi que des engagements plus importants de la part des bénévoles. Un séminaire a été organisé en décembre où l'équipe a pu travailler pendant deux jours sur la structuration et les missions qu'elle souhaitait développer pour les deux prochaines années.

Pendant 6 mois, Cyclotopia a été accompagnée, dans le cadre de son OPCO, par un cabinet de conseil en ressources humaines. Des rendez-vous collectifs et individuels ont été mis en place avec le partenaire afin d'établir des outils communs et de rendre plus clairs les liens et rôles de chaque membre de l'association (collégiale et salarié·e·s).

# Une mise en réseau à différentes échelles



L'association a participé au congrès annuel de la Fédération des Usager·e·s de la Bicyclette en mars 2025 à Paris et a également assisté aux rencontres du réseau Mobiscol autour de l'écomobilité scolaire à Montpellier en novembre 2025.

Par ailleurs, à l'échelle locale, indépendamment du réseau de la Maison du Vélo Marseille Blancarde, l'association suit l'association métropolitaine Rassemblement d'Associations pour les Modes de Déplacements Alternatifs dans la Métropole Aix et a participé au lancement du collectif régional en suivant plusieurs temps de rencontres et de travail.

## Renforcement des partenariats européens

Depuis 2023, Cyclotopia a bénéficié du programme Erasmus+, dans le cadre des "projets de mobilité de courte durée pour les apprenants et le personnel de l'éducation des adultes".

Ce programme pour l'éducation, la formation, la jeunesse et le sport permet une montée en compétences des individu·e·s notamment grâce à la possibilité de financer des activités d'apprentissage comme organiser des séjours à l'étranger (dans le but de partager des expériences et pratiques avec des partenaires, se

former).

## Mobilités de courte durée

Pour ce projet 2024 - 2025, 2 mobilités ont été effectuées avec le [Col·lectiu Punt 6](#) à Barcelone et avec [WirMachenWien](#) à Vienne, les objectifs étaient les suivants :

- S'approprier et développer des outils et des méthodes pédagogiques qui intègrent les notions d'inclusivité favorables à la pratique du vélo pour toutes et tous ;
- Monter en compétences pour promouvoir et défendre les mobilités inclusives et durables auprès des politiques publiques ;

De ce fait les membres de Cyclotopia sont parti·e·s :

- à 10 à Barcelone en novembre 2024 (formation) ;
- à 10 à Vienne en juillet 2025 (stage d'observation) ;

A Vienne, les membres ont pu notamment :

- rencontrer des acteurs oeuvrant dans le plaidoyer vélo (Raddloby, Radkompetenz et Die Radvokaten) et sur le piéton (Geht Doch) ;
- faire des visites de terrain avec des chercheuses qui analysent des aménagements de l'espace public avec un regard féministe (les superblocs et la place Reumadchenplatz) ;
- voir l'approche de "gender planning" du département urbanisme de la ville de Vienne et visiter des quartiers ;
- échanger avec l'Agence Mobilité de la ville de Vienne ;
- (re)découvrir des outils cartographiques d'initiatives citoyennes ;

Si vous souhaitez en savoir plus sur le contenu de ces mobilités, vous pouvez consulter le [bilan](#). L'association a fait une demande d'accréditation afin de réaliser d'autres mobilités pour les prochaines années.



## Lancement d'un partenariat simplifié (Erasmus+) : Promouvoir une mobilité cycliste équitable avec un regard féministe intersectionnel

Cyclotopia poursuit son travail dans le cadre d'un autre module du programme Erasmus +, permettant de travailler plus en profondeur avec le partenaire *Col·lectiu Punt 6* (Barcelone) et un nouveau partenaire *Garance* (Bruxelles). Ce module (2025-2027) suppose la création d'éléments de production, ici autour de la mobilité cycliste en prenant en compte le genre à la croisée d'autres systèmes de dominations.

Il s'agit de croiser les regards avec les coeurs d'activité des 3 structures partenaires à savoir :

- [Col·lectiu Punt 6](#) : une coopérative qui travaille sur les questions d'urbanisme (repenser les espaces publics, domestiques et communautaires) avec une approche féministe. A titre d'exemple, cette coopérative propose des temps de formation, de sensibilisation, des ateliers participatifs et effectue des études (notamment sur la pratique du vélo).
- [Garance](#) : une association qui lutte contre les violences de genre au moyen de la prévention primaire : agir avant que les violences surviennent pour que ces violences ne se produisent pas ou n'existent pas. Elle propose notamment des stages d'auto-défense féministe, des études et analyses autour des espaces publics à travers le prisme du genre, un plaidoyer politique pour lutter contre ces violences.

Le travail collectif s'effectuera lors de sessions de travail à distance et de rencontres à Barcelone et à Bruxelles. Des présentations seront ensuite réalisées en présentiel dans chacune des villes à la toute fin du projet. Il s'agira donc de travailler sur ces éléments avec un regard féministe :

- une étude de la pratique (et non pratique) du vélo chez les femmes et pluralités de genre ;
- un protocole sur question du harcèlement routier ;
- l'expérimentation et la valorisation d'outils et de méthodes participatives pour des projets liés à la mobilité et et à l'urbanisme ;

Si vous souhaitez en savoir davantage, consultez cet [article](#).

