

# Programme d'activité

## Cyclotopia - 2026



Cofinancé par  
l'Union européenne



# SOMMAIRE

<b>SOMMAIRE</b>	<b>2</b>
<b>Vélo-écoles solidaires auprès des adultes éloigné·e·s</b>	<b>4</b>
Stages de vélo-écoles débutant·e·s	5
Sur le territoire du 3ème arrondissement	5
Sur le territoire du 13ème arrondissement	5
Sur le territoire du 4ème arrondissement	5
Développement du programme Vélo-égaux à Marseille	6
Stages de remise en selle dans les 4e et 5e arrondissements	6
Stages de remise en selle collectif et individuel	6
<b>Vélo-écoles enfants et jeunes</b>	<b>7</b>
Former et sensibiliser les enfants de 3 à 6 ans	8
Les 3 à 6 ans : le cadre du programme obésité infantile	8
Initier et faire rouler les enfants de 6 à 11 ans	8
Dans le cadre du Savoir rouler à Vélo	8
Dans le cadre d'initiations vélo	9
S'amuser à vélo et renforcer le lien parents-enfants	9
Dans le cadre des stages enfants-parents	9
Encourager la pratique à l'adolescence et à l'arrivée de l'âge adulte	9
En partenariat avec les jeunes du Centre-Social Sainte Elisabeth	9
Avec des jeunes tigistes	9
Pour les jeunes de l'école de la seconde chance en lien avec la Cité des transition	10
Pour les étudiant.e.s d'Aix-Marseille Université	10
<b>Maison du Vélo Marseille Blancarde</b>	<b>11</b>
Événements tous publics	12
Formations	12
Animation de réseau	13
<b>Sensibilisation et création d'un imaginaire vélo</b>	<b>14</b>
<b>Expérimentation d'un vélo-bus</b>	<b>14</b>
Développer des outils de sensibilisation et de diagnostic	16
Continuer de développer les actions éducatives autour du jeu	16
Cartographie des balades et cartes sensibles	16
<b>Actions en faveur des salarié·es d'entreprises &amp; institutions publiques</b>	<b>17</b>
<b>Étude participative sur la pratique du vélo des femmes &amp; pluralités de genre à Marseille</b>	<b>18</b>
<b>Dynamique humaine : bénévolat et salariat</b>	<b>20</b>
Ressources humaines et développement bénévole	20
<b>Moyens matériels</b>	<b>21</b>
Locaux de stockage et bureau	21
Matériel pour les actions	22

# 2026, en bref ce sera :

10 événements tout public

et 10 ateliers autour de la sécurité et de la mécanique à la Maison du Vélo ;

3 vélo-écoles adultes débutant·e·s régulières

pour 100 personnes formées, dont 50 avec le programme Vélo-égaux ;

Un livret clef en main pour mettre en place des lignes de vélobus et des parents accompagnés et formés lors de 6 stages parents-enfants ;

1 étude sur le genre et la pratique du vélo, et un protocole sur le harcèlement routier

dans le cadre d'Erasmus+ ;

Un développement du Savoir Rouler en scolaire

avec 20 stages prévues sur l'année scolaire et 3 stages en extra-scolaire ;

70 séances de pratique du vélo en maternelle ;

1 mobilité en Italie ;

Un agrandissement de l'équipe bénévole et

salariée ;

# Vélo-écoles solidaires auprès des adultes éloigné·e·s



Depuis plusieurs années, Cyclotopia met en place des cycles de vélo-écoles solidaires, auprès de femmes des quartiers prioritaires de Marseille, souvent orientés par des structures sociales.

En 2026, Cyclotopia continue d'ouvrir son accompagnement des adultes à la pratique du vélo à un public plus large de particuliers, sous forme de vélo-écoles et de remise en selle. Le stage commence par un diagnostic avec les bénéficiaires, et

assure un suivi de la montée en compétences des participant·e·s. Il inclut une partie en milieu fermé et une partie en milieu ouvert sur route.

## Stages de vélo-écoles débutant·e·s

### Sur le territoire du 3ème arrondissement

L'association continuera ses stages de vélo-écoles, pour des femmes débutantes, sur le territoire du 3ème arrondissement. **Trois stages, pour une durée totale de 30 heures, recommenceront en septembre 2026**, et se dérouleront sur le plateau sportif Kléber. Cette vélo-école se réalisera grâce à plusieurs partenaires tels que la *Politique de la ville, la mairie du 3<sup>e</sup>, La Fraternité, le CHO3*. Chaque stage répondra à des niveaux différents, le premier accueillera les adultes débutant·e·s.

### Sur le territoire du 13ème arrondissement

Dès avril 2026, l'association continuera une **vélo-école de 30 heures auprès d'une dizaine de femmes débutantes**. Ces stages sont financés par la *Politique de la Ville*, ainsi que *Des Terres Intérieures, le Centre Social de Frais Vallon, et Multi-passion*.

### Sur le territoire du 4ème arrondissement

Initialement implantée dans le 5ème arrondissement, Cyclotopia a intégré depuis avril 2024, un lieu inter-associatif porté par la Mairie de secteur : la Maison du Vélo Marseille Blancarde, située dans le 4ème arrondissement.

Afin d'accompagner les habitant·e·s du territoire dans la pratique du vélo en ville, en particulier celles et ceux les plus éloigné·e·s de la pratique, Cyclotopia a lancé en 2025 une **nouvelle vélo-école rattachée à la Maison du Vélo**. Les publics accompagnés par Cyclotopia avec cette nouvelle vélo-école, sont autant orientés par des structures partenaires (*Centres Sociaux, Maison Sport Santé...*), que des particulier·e·s intéressé·e·s par l'apprentissage du vélo.

En 2026, ce sont plus d'une trentaine de personnes, essentiellement des femmes, qui apprendront à faire du vélo au travers la mise en place de 3 stages.

## Développement du programme Vélo-égaux à Marseille

Par ailleurs, en tant qu'association animatrice du programme Vélo-égaux à l'échelle de la ville de Marseille, Cyclotopia poursuivra le développement du programme et son déploiement local. Les entrées en accompagnement pourront se faire jusqu'à fin septembre 2026 sauf prolongation.

Pour rappel, le programme Vélo-égaux est un programme national porté par la Fédération des Usager.ère.s à Bicyclette (FUB) permettant aux personnes en situation de précarité d'avoir accès à un accompagnement à la pratique du vélo (vélo-école, remise en selle, initiation mécanique, code de la route vu du guidon) et d'obtenir un vélo tout équipé avec casque, antivol et lumières à l'issue du programme. Ce programme est coordonné sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille Provence par le CPIE Pays d'Aix.

En 2026, une cinquantaine de personnes devront pouvoir bénéficier de l'accompagnement de Cyclotopia dans le cadre de ce dispositif.

## Stages de remise en selle dans les 4e et 5e arrondissements

### Stages de remise en selle collectif et individuel

L'association proposera des stages de remise en selle collectifs et individuels, auprès des particulier.e.s et des stagiaires des vélo-écoles, pour mieux appréhender la conduite en ville. Ces stages d'une heure et demi ont lieu à la Maison du Vélo Marseille Blancarde toute l'année chaque semaine. Nous aimerions proposer ces stages avec des tarifications s'accordant aux revenus des personnes suivies : un tarif solidaire, un tarif normal et un tarif soutien.

# Vélo-écoles enfants et jeunes



L'association Cyclotopia a toujours mis au centre de ses actions l'apprentissage à la pratique du vélo des plus jeunes, notamment au travers du dispositif national du Savoir Ruler à Vélo (SRAV). Dans une logique inclusive et systémique, en 2026 l'association développe des actions avec les élèves de maternelles, les enfants vivant en quartier prioritaire de la ville, et des stages à destination des parents et des enfants. En parallèle, elle continue de développer un projet de vélobus sur l'ensemble de la ville.

## Former et sensibiliser les enfants de 3 à 6 ans

### Les 3 à 6 ans : le cadre du programme obésité infantile

De janvier à décembre 2026, l'association propose des **activités vélos tous les mardis midis**, pendant la pause méridienne, dans une maternelle du 4<sup>e</sup> arrondissement. Ces activités permettent de sensibiliser les **enfants de 3 à 6 ans** à la pratique du vélo, et de combler les inégalités de compétences entre les enfants du cycle primaire. À la fin de l'année scolaire, tous les enfants inscrit·e·s à la cantine auront bénéficié d'au moins trois séances de vélo.

Ces ateliers sont financés dans le cadre du Projet Educatif De Territoire, et seront renouvelés en septembre 2026 sur le territoire du 4<sup>ème</sup> arrondissement. Une nouvelle école maternelle participant au plan obésité infantile pourra ainsi bénéficier de ces activités.

## Initier et faire rouler les enfants de 6 à 11 ans

### Dans le cadre du Savoir rouler à Vélo

Cyclotopia participe aux programmes Savoir Rouler à Vélo (SRAV) et Génération Vélo avec une classe de sixième du collège Marseilleveyre, pendant le premier trimestre de l'année 2026. L'association continuera également ces **stages vélo SRAV auprès de groupes d'enfants de quartier prioritaire de la ville, pendant les vacances scolaires**. Ces stages seront toujours tournés vers la mobilité vélo en ville, pour plusieurs groupes d'enfants, âgé·e·s de 6 à 11 ans. Ils auront lieu pendant les vacances scolaires, auprès d'enfants du 3<sup>ème</sup> arrondissement. Ils sont financés dans le cadre du PEDT.

Par ailleurs, l'association a répondu à un marché public de la Ville de Marseille en partenariat avec *La Recyclerie Sportive* afin de **réaliser une vingtaine de stages SRAV en milieu scolaire dans les 2<sup>e</sup> & 3<sup>e</sup> arrondissements sur l'année scolaire 2026/2027**.



## **Dans le cadre d'initiations vélo**

Cyclotopia continuera à accompagner *Multipassion*, association partenaire dans le quartier de Frais Vallon, sur ses activités vélos, pendant les vacances scolaires ou durant les mercredis après-midis. Une animatrice viendra en appui de l'association pour animer un groupe de dix enfants en milieu fermé. Elle continuera aussi à intervenir de manière ponctuelle auprès d'autres partenaires comme le collège St Joseph en septembre.

## **S'amuser à vélo et renforcer le lien parents-enfants**

### **Dans le cadre des stages enfants-parents**

Dans le cadre des Cités Éducatives et du PEDT, Cyclotopia mettra en place **6 stages sur le plateau sportif Kleber à destination des parents et des enfants**. Ces stages de 10 heures auront lieu durant les vacances scolaires et seront à destination des parents et enfants du quartier. En fin de stage, iels pourront faire une ou deux balades afin de se sentir plus à l'aise de rouler ensemble dans le quartier.

## **Encourager la pratique à l'adolescence et à l'arrivée de l'âge adulte**

### **En partenariat avec les jeunes du Centre-Social Sainte Elisabeth**

A l'instar de l'action mise en place en mai 2025 dans le cadre du *Défi-Déco* porté par le Centre Social Ste Elisabeth, Cyclotopia entend poursuivre à accompagner les jeunes du centre par des ateliers pédagogiques mais aussi ludiques.

### **Avec des jeunes tigistes**

En partenariat avec l'Agence de la Mobilité Inclusive et la Maison de l'Emploi de Marseille, Cyclotopia a participé à trois sessions d'une matinée avec des jeunes ayant écopé d'une peine de Travaux d'Intérêt Généraux. Ces derniers ont eu la

possibilité de participer à un programme de réinsertion autour de la mobilité et à ce titre sont venus à la Maison du Vélo durant une demi-journée à chaque session. Cyclotopia espère poursuivre ces actions en 2026 qui s'inscrivent pleinement dans sa mission et permettent de faire (re)découvrir tant la pratique du vélo mais aussi les métiers qui y sont associés.

### **Pour les jeunes de l'école de la seconde chance en lien avec la Cité des transition**

La Cité des Transition accompagne un groupe de jeunes de l'école de la Seconde Chance dans le cadre de ses *Parcours Jeunes*. A ce titre, Cyclotopia participera à deux sessions de formation, l'une dédiée à la mécanique vélo et l'autre à la circulation en ville.

### **Pour les étudiant·e·s d'Aix-Marseille Université**

L'année 2026 marquera le début d'une nouvelle coopération avec Aix-Marseille Université. Celle-ci visera à rendre plus accessible le vélo pour les étudiant.e.s (ainsi qu'au personnel de l'université) notamment dans une démarche de Sport Santé. Des premières actions sont prévues en mai à l'occasion de *Mai à Vélo* et pourraient être les prémices d'une collaboration plus étroite tout au long de l'année.

# Maison du Vélo Marseille

## Blancarde



La Maison du vélo Marseille Blancarde est un lieu ressource inter-associatif autour de la pratique du vélo, initié par la Mairie du 4ème et 5ème arrondissement. Au sein de ce lieu, grâce au soutien de l'ADEME, Cyclotopia coordonne des événements tous publics, effectue des formations auprès de publics cibles, et initie des départs de balades, des remises en selle, et des vélo-écoles.

## Événements tous publics

L'association Cyclotopia participe à l'animation de la Maison du Vélo Marseille Blancarde à travers la mise en place d'événements comme : des projections de films, des formations autour de la pratique du vélo, des débats et spectacles autour de la pratique du vélo etc. Ces événements ont pour ambition de faire découvrir les enjeux autour des mobilités actives, en particulier à Marseille, ses acteurs, ainsi que de sensibiliser les habitant·e·s marseillais·e·s aux mobilités actives. Par sa programmation, Cyclotopia entend faire participer la Maison du Vélo aux temps forts marseillais, voire nationaux. En ce sens, au moins 10 événements sont prévus en 2026 que ce soit à l'occasion de Mai à Vélo, des 72h de l'écologie, de la semaine bleue, la semaine européenne des mobilités ou plus largement d'autres temps forts en lien avec les thèmes abordés. Les thématiques abordées en 2026 seront toujours la promotion du voyage à vélo et de l'intermodalité, la diversité dans le monde du vélo, ou encore la pratique du vélo en ville.

Quelques événements sont en cours de préparation :

- Une journée porte-ouverte en juin;
- Une formation Initiateur·ice Mobilité à Vélo en octobre à la Maison du Vélo ;
- Une formation mécanique de base organisée par le réseau *Heureux Cyclage* en octobre à la Maison du Vélo ;
- Une nouvelle projection du film *Les Roues de l'Avenir* ;
- Une exposition autour de Marseille 2030 ;
- La projection d'un film et un atelier de participation citoyenne avec la *Mairie Centrale* ;
- Un concert avec *Vélo-Swing* ;
- Une nouvelle conférence en partenariat avec l'association *Un Prétex*te autour des questions de l'aménagement et des mobilités.

## Formations

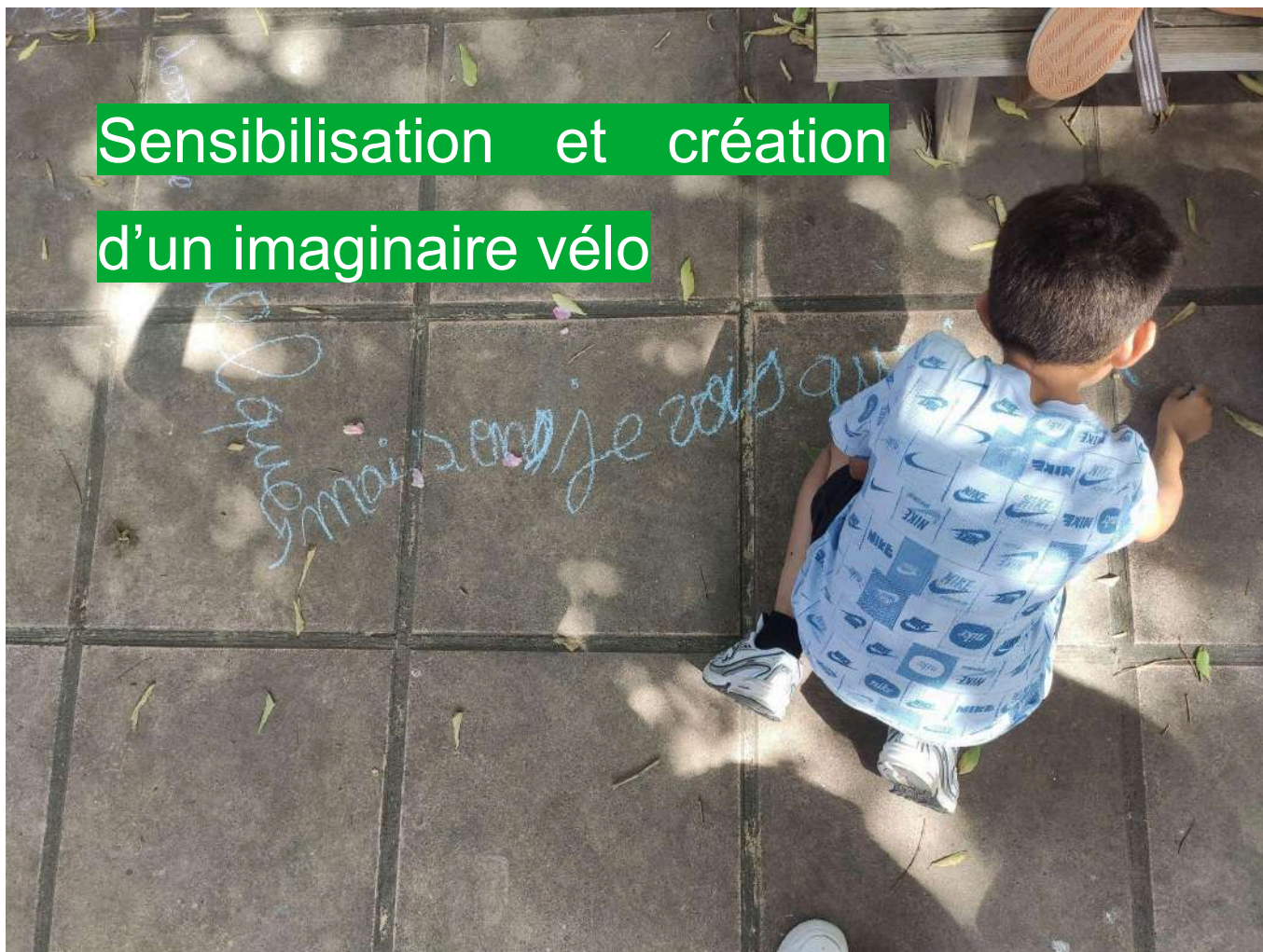
Au sein de la Maison du Vélo, Cyclotopia poursuivra sa mission en y animant des temps de formation à destination de publics ciblés. Ces temps pourront prendre la forme d'ateliers de prise en main de VAE/Vélo-cargo, de café-mobilité, de fresques de la mobilité, d'ateliers d'initiation à la mécanique, de cartes sensibles ou encore

d'ateliers jeux de société autour de la mobilité. Cyclotopia souhaite mettre en place dix ateliers en 2026, en ciblant des adultes éloignés orientés par les structures sociales partenaires.

## Animation de réseaux

La Maison du Vélo est aussi un lieu de rencontre pour les associations engagées en faveur du vélo et des mobilités actives. Y accueillir ces collectifs et associations, et participer à ces moments d'échanges de pratiques et de création de commun, tient également à cœur de l'association. Ces rencontres se matérialisent par des formes variées (AG, CA, réunions mensuelles...) et permettent l'inscription des acteurs concernés dans une dynamique collective nécessaire face aux enjeux.

## Sensibilisation et création d'un imaginaire vélo



## Expérimentation d'un vélo-bus

En parallèle du développement des activités dans le quatrième arrondissement et dans le cadre du plan obésité infantile, l'association continue d'expérimenter la mise en place de ligne de vélo-bus. Sensibilisé·e·s et formé·e·s à cette pratique durant les mobilités Erasmus+, le vélo-bus est un système de ramassage scolaire sécurisé, encadré d'adultes bénévoles, où les enfants peuvent expérimenter les déplacements à vélo en toute sécurité, de leur domicile à l'école.

Ce projet se fait en concertation avec les parents d'élèves du secteur, les écoles et collèges partenaires, et les mairies locales. Après une **constitution de groupes de travail** et un **diagnostic préalable** auprès des écoles et des parents d'élèves du quatrième et cinquième arrondissement, Cyclotopia développe le dispositif sur tout le territoire avec la mise en place de :

- Formation parents-enfants à la conduite du vélo en ville ;
- Mise en lien des parents motivés par l'expérimentation ;
- Mise en place de challenge éco-mobilité ;
- Création et test d'itinéraires sécurisés ;
- Outillage des parents motivés ;
- Sensibilisation des écoles et des parents ;
- Création d'un livret pour essaimer le projet dans les autres communes du département ;

Ce projet est soutenu par la Mairie de Marseille et le FDVA innovation.



## Développer des outils de sensibilisation et de diagnostic

### Continuer de développer les actions éducatives autour du jeu

En 2026, en s'appuyant sur les associations membres de RAMDAM, réseau à l'échelle métropolitaine, l'association souhaite continuer de sensibiliser les jeunes collégien·ne·s à l'appréhension de l'espace public et aux mobilités, au travers d'un support pédagogique créé par une association de la Fédération des Usagers de la Bicyclette "Code vue du Ciel". Cela est notamment permis grâce aux actions éducatives du Département des Bouches du Rhône. Le code vu du ciel est une maquette pédagogique qui permet un apprentissage ludique et participatif du code de la route. Les élèves sont amenés à construire différents quartiers puis à se déplacer dedans selon les règles de sécurité routière qu'ils auront mis en place. Basée sur des méthodes d'éducation populaire, l'action souhaite amener les collégien·nes à conscientiser et critiquer les modes de transports, les bienfaits et les risques routiers qui y sont liés, ainsi que l'espace public dans lequel ils se déplacent et cohabitent.

### Cartographie des balades et cartes sensibles

En parallèle des balades "exploratoires", les membres de l'association mettent en place des ateliers de cartes sensibles des mobilités recensant les différents trajets des usager·e·s. Cela permettra de remonter les usages, de sensibiliser à l'espace public et de les rassembler dans une carte sensible communautaire avec différents niveaux de perception. Pour plus d'implication de la collégiale au sein de l'association, celle-ci aimerait également utiliser la carte sensible comme outil de diagnostic des pratiques de nos bénéficiaires en termes de mobilité. Il s'agira de proposer aux participant·e·s des vélo-écoles, un atelier introductif leur permettant de se questionner sur leurs trajets quotidiens et les moyens de déplacements utilisés. L'objectif est de questionner ces moyens de déplacement et de souligner le vélo



comme une alternative pratique et rapide, soulignant alors tout l'intérêt de la vélo-école.



L'association continuera à valoriser la pratique du "vélotaf" ( déplacements domicile-travail à vélo) en proposant toujours différentes prestations pour les entreprises (remise en selle, ateliers de formations à la sécurité routière axés vélo, ateliers de sensibilisation aux bienfaits du vélo, essai de VAE, etc). Pour cela, elle continuera de sensibiliser les structures par le biais de la Qualité de Vie au Travail, la Responsabilité Sociétale des Entreprises, et les Plans de Mobilité.

# Étude participative sur la pratique du vélo des femmes & pluralités de genre à Marseille



Cyclotopia continuera son projet de mobilités de courte durée, de formations et d'échanges pédagogiques dans le cadre d'une accréditation Erasmus+ afin d'aller à la rencontre d'autres acteurs européens du bassin méditerranéen.

En parallèle, elle travaille jusqu'en 2027 sur un partenariat simplifié avec des partenaires européens espagnol (*Col·lectiu Punt 6*) et belge (*Garance*) autour de :

- la pratique du vélo chez les femmes et pluralités de genre ;
- la question du harcèlement routier ;
- l'expérimentation et la valorisation d'outils et de méthodes participatives ;

Durant deux ans, Cyclotopia travaillera à mettre en place **une étude pour rendre compte de la spécificité des déplacements à vélo des femmes et pluralités de genre sur Marseille**. Cette étude s'inspire directement de celles réalisées par le partenaire espagnol qui vise notamment à valoriser la nécessité d'adopter un regard féministe à la croisée d'autres systèmes de domination en mobilité comme en urbanisme, et ici avec l'exemple du vélo. Même si ce sujet a déjà été abordé de manière globale, il s'agit ici de mettre en avant les besoins spécifiques des femmes et pluralités de genre et de valoriser la parole des usager·e·s à l'échelle d'un territoire. Des recommandations pour favoriser l'utilisation du vélo pourront être proposées.

Par ailleurs, les partenaires réfléchiront à un **protocole contre le harcèlement routier avec ce même regard**.

Tout au long du projet, les 3 partenaires mettront en avant des **outils et méthodes participatives**, et rencontreront différents acteurs pour travailler autour de ces sujets, échanger des pratiques à Barcelone, Bruxelles et Marseille.

The image contains two promotional posters. The left poster is titled 'Enquête : Femmes et pluralités de genre à vélo à Marseille' and features an illustration of a woman in a purple jacket and blue pants riding a bicycle. It includes the text 'En ligne jusqu'au 15 février' and a survey question: 'Vous vous identifiez comme une femme ou dans une autre identité de genre que celle qui vous a été assignée à la naissance et vous vous déplacez à Marseille (vélo ou pas) ? Participez à cette enquête pour faire entendre votre expertise d'usage !'. Logos for Cyclotopia, Collectif Féministe, and Erasmus+ are at the bottom. The right poster is titled 'Ateliers participatifs de cartes sensibles et balade urbaine' and shows a group of people in high-visibility vests looking at a map outdoors. It includes the text 'dans le cadre de l'enquête autour de la pratique du vélo chez les femmes et pluralités de genre à Marseille', the dates '16 février' and '17 février', and 'gratuit sur inscription'.



## Dynamique humaine : bénévolat et salariat

### Ressources humaines et développement bénévole

L'association regroupe des bénévoles ayant des compétences en animation tout public, urbanisme, encadrement pour l'apprentissage de la pratique du vélo en ville, et en mécanique. Par ailleurs, Cyclotopia mobilise actuellement trois salarié·e·s, et prépare actuellement le départ d'une d'entre elleux (juillet 2026) ainsi qu'un recrutement pour juin (administrateur·ice - chargé·e de gestion financière, administrative et RH). Selon les réponses de projets, l'association pourra recruter un·e quatrième salarié·e pour mettre en place des actions d'animations.

Plusieurs activités de l'association tendent à être plus régulières, ce qui permet d'agrandir davantage la communauté des bénévoles, notamment sur les activités de

vélo-école, remise en selle, et sur les événements. Plusieurs documents de travail devront donc être élaborés, tels qu'un livret du bénévole et une charte d'engagement, et être améliorés pour des missions de bénévolat plus "ponctuels". Les bénévoles viendront toujours en soutien d'un·e salarié·e référent·e, détenteur·ice du diplôme CQP AMV.

L'association s'appuiera aussi sur les ancien·nes usager·es pour développer un **bénévolat de pair à pair**, notamment sur les vélo-écoles femmes adultes où certaines anciennes apprenantes souhaitent devenir bénévoles et aider à encadrer des vélo-écoles.

Par ailleurs, la collégiale continue sa réflexion quant aux projections à plus ou moins long terme de l'activité de Cyclotopia, notamment en termes de représentation sur le territoire et au sein d'un réseau d'acteurs, ainsi que d'actions de sensibilisation.

## Moyens matériels

### **Locaux de stockage et bureau**

Cyclotopia partage la **Maison du Vélo Marseille Blancarde** avec les associations Excelsior, le Collectif Vélos en Ville et Les Ecrew-vis. Ce lieu est un lieu de stockage, mais accueille aussi les bureaux de l'association ainsi que la mise en place d'activités (permanences conseils, formations, départ de vélo écoles etc.).

L'association a aussi la location d'un garage privé près de la Maison du Vélo dans lequel elle stocke une partie de sa flotte de vélos.

Certaines vélo-écoles ont aussi un lieu de stockage attenant au lieu de pratique, qui permet de stocker les vélos durant la durée effective du stage.

## Matériel pour les actions

L'association possède une trentaine de vélos enfants, une vingtaine de vélos adultes, ainsi qu'une remorque, un vélo-cargo électrique, et un vélo électrique pour les transporter.

Cyclotopia dispose déjà de matériel de sécurité (casques, gilets fluorescents, éléments de sécurité) et de matériel pédagogique (plots, cerceaux, maquettes de sensibilisation à la sécurité, etc). En fonction du nombre d'actions, un investissement sur ce type de matériel pourra être envisagé.

L'association souhaite aussi, dans les années à venir, pouvoir investir dans une flotte de vélos adaptés à des personnes en situation de handicap.